



06 апреля 2026 Г. № 381

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ - «ГОРОД ТУЛУН»
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ РАСЧЕТА РАЗМЕРА
АССИГНОВАНИЙ БЮДЖЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ – «ГОРОД ТУЛУН» НА КАПИТАЛЬНЫЙ
РЕМОНТ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ – «ГОРОД ТУЛУН»**

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст. ст. 6, 28, 42 Устава города Тулуна, администрация городского округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования – «город Тулун» на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципального образования – «город Тулун».

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Тулунский вестник» и разместить на официальном сайте администрации городского округа.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на вице-мэра городского округа Крамера А.В.

Ио. мэра города Тулуна



А.В. Крамер

ПРАВИЛА РАСЧЕТА РАЗМЕРА АССИГНОВАНИЙ БЮДЖЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ - «ГОРОД ТУЛУН» НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ – «ГОРОД ТУЛУН»

1. Настоящие Правила расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования – «город Тулун» на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в муниципальном образовании – «город Тулун» (далее - Правила) применяются для определения объема планируемых бюджетных ассигнований главными распорядителями бюджетных средств на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения в городе Тулуно.

2. Определение размера ассигнований бюджета муниципального образования – «город Тулун» на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог осуществляется по формулам:

$A \text{ кап. рем.} = N \text{ прив. кап. рем.} \times L \text{ кап. рем.}$, где:

$A \text{ кап. рем.}$ - размер ассигнований бюджета муниципального образования – «город Тулун» на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог;

$N \text{ прив. кап. рем.}$ - приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог;

$L \text{ кап. рем.}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

$A \text{ рем.} = N \text{ прив. рем.} \times L \text{ рем.}$, где:

$A \text{ рем.}$ - размер ассигнований бюджета муниципального образования – «город Тулун» на работы по ремонту автомобильных дорог;

$N \text{ прив. рем.}$ - приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог;

$L \text{ рем.}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования;

$A \text{ сод.} = N \text{ прив. сод.} \times L \text{ сод.}$, где:

$A \text{ сод.}$ - размер ассигнований бюджета муниципального образования – «город Тулун» на работы по содержанию автомобильных дорог;

$N \text{ прив. сод.}$ - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог;

$L \text{ сод.}$ - протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих содержанию на год планирования.

3. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования – «город Тулун» для выполнения комплекса дорожных работ

определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ.

4. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения в городе Тулуне, приведенные к текущему году, определяются по формулам:

$$Н \text{ прив. кап. рем.} = Н \text{ кап. рем.} \times К \text{ деф.} \times К \text{ кат.}, \text{ где:}$$

Н прив. кап. рем. - приведенный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения в городе Тулуне;

Н кап. рем. - утвержденный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения в городе Тулуне;

К деф. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета муниципального образования – «город Тулун» на соответствующий финансовый год и плановый период;

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно Таблице 1 настоящих Правил.

$$Н \text{ прив. рем.} = Н \text{ рем.} \times К \text{ деф.} \times К \text{ кат.}, \text{ где:}$$

Н прив. рем. - приведенный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог местного значения в городе Тулуне;

Н рем. - утвержденный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог местного значения в городе Тулуне;

К деф. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета муниципального образования – «город Тулун» на соответствующий финансовый год и плановый период;

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно Таблице 1 настоящих Правил.

$$Н \text{ прив. сод.} = Н \text{ сод.} \times К \text{ деф.} \times К \text{ кат.}, \text{ где:}$$

Н прив. сод. - приведенный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения в городе Тулуне;

Н сод. - утвержденный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения в городе Тулуне;

К деф. - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета муниципального образования – «город Тулун» на соответствующий финансовый год и плановый период;

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно Таблице 1 настоящих Правил.

Таблица 1

КОЭФФИЦИЕНТЫ, УЧИТЫВАЮЩИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЦИЮ СТОИМОСТИ РАБОТ ПО КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ, РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Виды работ	Категории автомобильных дорог			
	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	2,55	1,51	1,15	1

5. Расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения в городе Тулуне, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (L кап. рем.), определяется по формуле:

$$L \text{ кап. рем.} = L / T \text{ кап. рем.} - L \text{ рек.}, \text{ где:}$$

L - протяженность автомобильных дорог в городе Тулуне согласно утвержденному Перечню автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тулуна (км);

T кап. рем. - нормативный межремонтный срок капитального ремонта автомобильных дорог (лет), определяемый согласно Таблице 2 настоящих Правил;

L рек. - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования (L рем.), определяется по формуле:

$$L \text{ рем.} = L / T \text{ рем.} - (L \text{ рек.} + L \text{ кап. рем.}), \text{ где:}$$

L - протяженность автомобильных дорог в городе Тулуне согласно утвержденному Перечню автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тулуна (км);

T рем. - нормативный межремонтный срок ремонта автомобильных дорог каждой категории (лет), определяемый согласно Таблице 2 настоящих Правил;

L рек. - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год);

L кап. рем. - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к капитальному ремонту на год планирования (км/год).

Таблица 2

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Категория	Периодичность выполнения работ, лет
-----------	-------------------------------------

автомобильных дорог	Ремонт	Капитальный ремонт
II	12	24
III	12	24
IV	12	24
V	12	24