Утверждена  
постановлением  
администрации городского округа   
от 01.11.2013 г № \_ 1989 \_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ГОРОДА ТУЛУНА**

**«ГОРОДСКИЕ ДОРОГИ»**

**(в редакции постановлений администрации г. Тулуна от**

**10.02.2014 г № 217; 26.05.2014 г № 942; 2.09.2014г № 1496 ; 07.11.2014 г № 1884;**

**02.12.2014 г № 1961; 31.12.2014г № 3160; 24.03.2015 г № 411; 29.05.2015 г № 672;**

**29.05.2015 г № 777; 28.07.2015 г № 1080; 24.08.2015 № 1191; 11.11.2015г № 1593)**

Тулун, 2013 год

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа города Тулуна «Городские дороги» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа |
| Соисполнители муниципальной программы | Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа;  отдел контроля за строительством и ремонтом Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа |
| Участники муниципальной программы | Управление по муниципальному имуществу и земельным отношениям администрации городского округа |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства города Тулуна |
| Задачи муниципальной программы | Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2014 – 2018 годы |
| Целевые показатели муниципальной программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 2. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог. 3. Доля автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии. 4. Доля зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Подпрограммы муниципальной программы | 1. Содержание дорог.  2. Строительство, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов. |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Всего по программе составляет 136529,9 тыс. рублей, в том числе:  средства местного бюджета – 126601,5тыс. рублей.  средства, планируемые к привлечению из областного бюджета – 9928,4 тыс. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | 1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.  2. Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог.  3. Увеличение протяженности автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии  4. Увеличение доли зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. |

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности города Тулуна, составляет 264,3 км, из них автомобильные дороги общего пользования с твердым покрытием – 90,7 км. Кроме того через город Тулун проходит участок автомобильной дороги, находящийся в государственной собственности М-53 (Московский тракт) - 13,5 км.

2. На 01 января 2013 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 200,9 км или 76 процентов. Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. Длительное время темпы износа автомобильных дорог превышали темпы восстановления и развития. Ускоренный износ автомобильных дорог обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось). Развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

3. Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание дорожных фондов. С 2012 года создан дорожный фонд Иркутской области, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог, позволит обеспечить дорожное хозяйство региона надежным источником финансирования. С 2014 года начнет действовать дорожный фонд муниципального образования – «город Тулун».

4. В 2013 году администрацией городского округа начата работа по государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре муниципальной собственности города Тулуна.

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

1. Целью муниципальной программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства города Тулуна.

2. Достижение цели муниципальной программы обеспечивается путем решения следующей задачи - сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. К целевым показателям, характеризующим достижение цели и задачи муниципальной программы, относятся:

1) Доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

2) Протяженность отремонтированных автомобильных дорог.

3) Доля автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии.

4) Доля зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Сведения о составе и значениях целевых показателей муниципальной программы приведены в Приложении № 1 к программе.

5.Сроки реализации муниципальной программы 2014–2018 годы.

РАРДЕЛ 3. ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ, ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

1. Достижение цели муниципальной программы и решение ее задачи осуществляется в рамках двух подпрограмм:

1) Содержание дорог.

2) Строительство, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Подпрограмма «Содержание дорог» включает мероприятия по летнему и зимнему содержанию, при выполнении которых увеличивается доля автомобильных дорог, на которых выполняются эксплуатационно-ремонтные мероприятия; снижается уровень дорожно-транспортных происшествий и соответственно повышается безопасность дорожного движения, обеспечение транспортной доступности жителей города.

Подпрограмма «Строительство, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов» включает мероприятия по строительству, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования, по увеличению доли дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с увеличением доли парковочных мест, соответствующих нормативным требованиям.

Кроме того муниципальная программа содержит одно основное мероприятие «Регистрация права собственности на автомобильные дороги общего пользования»

2. Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в Приложении № 2 к программе.

РАЗДЕЛ 4. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) УЧРЕЖДЕНИЯМИ

1. В рамках реализации муниципальной программы оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями не предусматривается.

РАЗДЕЛ 5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Ресурсное обеспечение программы составляет, всего – 136529,9 тыс. рублей, в том числе:

средства местного бюджета – 126601,5 тыс. рублей;

средства, планируемые к привлечению из областного бюджета – 9928,4 тыс. рублей.

2. Финансирование реализации мероприятий подпрограммы за счет средств федерального бюджета и иных источников не предусматривается.

3. Ресурсное обеспечение муниципальной программы с указанием расходов на реализацию приведено в Приложении № 3 к программе.

РАЗДЕЛ 6. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. В ходе реализации муниципальной программы ожидается удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе доступности транспортных услуг, которые относятся к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

2. Ожидаемыми конечными результатами муниципальной программы являются:

1) Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям с 76% в 2012 году до 64,6% к 2018 году.

2) Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативно-эксплуатационным требованиям всего за период с 2014 г по 2018 год на 5,5 км. Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог на 1,1 км ежегодно. Одним из результатов муниципальной программы будет прирост количества дорог с асфальтовым покрытием.

3) Увеличение протяженности автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии со 100 км. в 2012 году до 155 км. в 2018 году.

4) Увеличение доли зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с 0 % в 2012 г до 12% к 2018 г. Ежегодно необходимо регистрировать не менее 5,3 км дорог.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1  к муниципальной программе города Тулуна «Городские дороги» |

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значения целевых показателей | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2012 год | 2013 год (оценка) | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| Муниципальная программа города Тулуна «Городские дороги» | | | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. | % | 76 | 76 | 74,1 | 71,7 | 69,3 | 66,9 | 64,6 |
| 2. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог. | км | 1,5 | 4,3 | 6,7 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| 3. | Доля автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии | % | 40 | 56 | 56 | 58 | 60 | 61 | 62 |
| 4. | Доля зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. | % | 0 | 1,0 | 2,0 | 4,0 | 7,5 | 10,0 | 12,0 |
| Подпрограмма «Содержание дорог» | | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии | км | 100 | 154,7 | 149,2 | 141,5 | 155,0 | 155,0 | 155,0 |
| 2 | Количество остановочных павильонов | шт. | 56 | 59 | 64 | 67 | 80 | 83 | 86 |
| Подпрограмма «Строительство, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов» | | | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. | % | 76 | 76 | 74,1 | 71,7 | 69,3 | 66,9 | 64,6 |
| 2 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог. | км | 1,5 | 4,3 | 6,7 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| 3 | Площадь дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние | м2 | 15565,9 | 29216,2 | 30816,2 | 32642 | 34610 | 46588 | 58566 |
| Основное мероприятие «Регистрация права собственности на автомобильные дороги общего пользования» | | | | | | | | | |
| 1 | Доля зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. | % | 0 | 1,0 | 2,0 | 4,0 | 7,5 | 10,0 | 12,0 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | Приложение № 2  к муниципальной программе  города Тулуна «Городские дороги» |
|  |  |  |  |  |
| **ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ** | | | | | |

| № п/п | Наименование подпрограммы, основного мероприятия | Соисполнитель программы | участник программы | срок | | Ожидаемый конечный результат реализации программы, основного мероприятия |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начала реализации | окончания реализации |
| 1. | Подпрограмма «Содержание дорог» | Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа; |  | 2014 год | 2018 год | 1. Увеличение доли автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии до 62%.  2. Увеличение количества остановочных павильонов до 86 шт. |
| 2 | Подпрограмма «Строительство, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и капитальный ремонт, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов» | Отдел контроля за строительством и ремонтом Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа |  | 2014 год | 2018 год | 1. Уменьшение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативному состоянию до 64,6 %.  2. Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог, отвечающих нормативно-эксплуатационным требованиям.  3. Увеличение площади дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, отвечающих нормативным требованиям на 29 349,8 кв.м. |
| 3 | Основное мероприятие «Регистрация права собственности на автомобильные дороги общего пользования» |  | Управление по муниципальному имуществу и земельным отношениям администрации городского округа | 2014 год | 2018 год | 1.Увеличение доли зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования местного значения до 12%. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | Приложение № 3 | | | | |
|  |  |  |  | к муниципальной программе  города Тулуна «Городские дороги» | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ** | | | | | | | | | |

| № п/п | Наименование подпрограммы, основного мероприятия | Соисполнители, участники программы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | всего |
| 1 | Подпрограмма «Содержание дорог» | Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа | всего | 15696,0 | 14810,7 | 16000,0 | 15000,0 | 15000,0 | 75506,7 |
| местный бюджет | 15696,0 | 14810,7 | 16000,0 | 15000,0 | 15000,0 | 75506,7 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета |  |  |  |  |  |  |
| средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета |  |  |  |  |  |  |
| иные источники |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Подпрограмма  «Строительство, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и капитальный ремонт, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов» | Отдел контроля за строительством и ремонтом Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа | всего | 18740,9 | 10466,8 | 8235,0 | 10478,0 | 12000 | 59920,7 |
| местный бюджет | 8812,5 | 10466,8 | 8235,0 | 10478,0 | 12000 | 49992,3 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета | 9928,4 |  |  |  |  | 9928,4 |
| средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета |  |  |  |  |  |  |
| иные источники |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Основное мероприятие  «Регистрация права собственности на автомобильные дороги общего пользования» | Управление по муниципальному имуществу и земельным отношениям администрации городского округа | всего | 351,0 | 96,5 | 0,0 | 100,0 | 555,0 | 1102,5 |
| местный бюджет | 351,0 | 96,5 | 0,0 | 100,0 | 555,0 | 1102,5 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета |  |  |  |  |  |  |
| средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета |  |  |  |  |  |  |
| Иные источники |  |  |  |  |  |  |
| Итого по программе | | | | 34787,9 | 25374,0 | 24235,0 | 25578 | 27555 | 136529,9 |
| в т.ч. | | | |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | | | | 24860,5 | 25374,0 | 24235,0 | 25578 | 27555 | 126601,5 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета | | | | 9928,4 |  |  |  |  | 9928,4 |
| средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета | | | |  |  |  |  |  |  |
| иные источники | | | |  |  |  |  |  |  |