Утверждена постановлением

 администрации городского округа

 от \_31 октября 2013 г.\_ № \_1976\_

 МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ГОРОДА ТУЛУНА

 «ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ»

 (в ред. постановлений администрации г. Тулуна

 от 27.01.2014 № 104, от 05.08.2014 №1359, от 18.11.2014 № 1912,

 от 09.02.2015 № 149, от 02.07.2015 № 856, от 27.07.2015 № 1057

 Тулун 2013 год

|  |  |
| --- | --- |
|  |   |

 **ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | Муниципальная программа города Тулуна «Транспортное обслуживание населения» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа |
| Соисполнители муниципальной программы |  |
| Участники муниципальной программы | Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа |
| Цель муниципальной программы | Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения города Тулуна автомобильным транспортом  |
| Задачи муниципальной программы | 1. Повышение качества и доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования.2. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования – « город Тулун» |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2014 – 2018 годы |
| Целевые показатели муниципальной программ | 1. Количество новых маршрутов; 2. Количество перевезенных пассажиров; 3. Количество приобретенных автобусов; 4. Количество проведенных заседаний комиссии по безопасности дорожного движения;5. Количество приобретенных приборов контроля в целях обеспечения безопасности дорожного движения. |
| Подпрограммы муниципальной программы |  |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Всего по программе составляет: 11517,8тыс. руб. в том числе:- средства местного бюджета 3580,9 тыс. руб.- средства планируемые к привлечению из областного бюджета 5907,9 тыс. руб.- иные источники 2029 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | 1. Открытие новых автобусных маршрутов.2. Приобретение новых автобусов.3. Увеличение пассажиропотока.4. Оперативное решение вопросов связанных с безопасностью дорожного движения.5. Оснащение экипажей дорожно-патрульной службы приборами контроля в целях обеспечения безопасности дорожного движения  |

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ

РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

 1. Городской пассажирский транспорт обеспечивает оказание транспортных услуг населению города Тулуна, выполнение социальной политики государства, в том числе обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан. В настоящее время на рынке транспортных услуг в городе работают муниципальное пассажирское предприятие: МП МО – «город Тулун» «Многофункциональное транспортное предприятие», а также индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров по городским маршрутам.

 Автобусы пассажирского транспорта обслуживают 12 маршрутов в том числе 10 городских и 2 сезонных садоводческих.

 Подвижной состав находится в эксплуатации более 8 лет, если учитывать , что срок эксплуатации автобусов предусмотрен заводом изготовителем 8 лет , то износ транспорта составляет 63 %, в связи с этим предприятие несет большие затраты на техническое обслуживание и ремонт автобусов.

 В течении трех лет за счет средств местного бюджета приобретено 5 автобусов, в том числе 2 автобуса ГАЗель и 3 автобуса ПАЗ.

 Приобретение новых автобусов дало возможность увеличить количество автобусов на некоторых маршрутах и увеличить продолжительность работы автобусов на городских маршрутах.

 За последние годы произошло увеличение маршрутной сети по городу Тулуну, организована работа на новых маршрутах: № 11 «Березовая роща – Ж.д. Вокзал», №2 «Березовая роща – Больничный комплекс», №14 «Маслозавод – ст. Нюра», №8 «Детская поликлиника- Вокзал».

 Основные показатели работы пассажирского транспорта:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п |  Показатели | Ед.изм. |  Период работы (г.) |
|  2011  |  2012 | 2013(6 месяцев) |
| 1. | Затраты на техническое обслуживание и ремонт | тыс. руб. | 3111,2 | 3079,3 | 1549,7 |
| 2 | Количество перевезенных пассажиров | тыс. чел. | 12289,4 | 13136,9 | 6620,5 |
| 3. | Коэффициент технической готовности | % | 0,685 | 0,816 | 0,767 |
| 4. | Коэффициент использования парка | % | 0,513 | 0,529 | 0,598 |

 2. Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее время приобретает особую остроту. Анализ обстановки с аварийностью на дорогах города показывает, что количество дорожно-транспортных происшествий в которых погибли и пострадали люди считается высоким, так за 12 месяцев 2012 года на дорогах города произошло 21 ДТП (9 мес. 2013года -13 ДТП), в которых погибло 4 человека и получили травмы 24 человека (9 мес. 2013 г. погибло 3 чел, получили травмы 12 чел.). Основными причинами ДТП являются:

 - управление транспортными средствами водителями находящимися в состоянии алкогольного опьянения;

 - нарушение скоростного режима;

 - нарушение правил дорожного движения пешеходами.

 Много времени при оформлении дорожно-транспортных происшествий инспектора ГИБДД тратят на медицинское освидетельствование водителей. Освидетельствование проводится на стационарном приборе в городской больнице.

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ

ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

 1. Целью программы является создание благоприятных условий для организации

 транспортного обслуживания населения города Тулуна автомобильным транспортом.

 2. Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

 1) Повышение качества и доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования.

 2) Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании –

 « город Тулун».

 3. К целевым показателям, характеризующим достижение цели и решение задач программы, относятся:

 1) Количество новых маршрутов.

 2) Количество перевезенных пассажиров.

 3) Количество приобретенных автобусов.

 4) Количество проведенных заседаний комиссии по безопасности дорожного движения.

 5) Количество приобретенных приборов.

 Состав показателей программы определен исходя из:

 - наблюдаемости значений показателей в течение срока реализации программы;

 - охвата всех наиболее значимых результатов выполнения основных мероприятий программы.

 4. Срок реализации мероприятий программы 2014-2018 годы.

 5. Сведения о составе и значениях целевых показателей программы приведены в Приложении № 1 к программе.

РАЗДЕЛ 3. ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ, ОСНОВНЫХ

МЕРОПРИЯТИЙ

 1.С учетом специфики механизмов, применяемых для решения поставленных задач, выделение подпрограмм в муниципальной программе не предусматривается.

 Муниципальная программа содержит следующие основные мероприятия:

 1) Повышение качества и доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования.

 2) Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования – « город Тулун».

 2. Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в Приложении № 2 к программе.

РАЗДЕЛ 4. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) УЧРЕЖДЕНИЯМИ

 Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями в рамках муниципальной программы не предусматривается.

РАЗДЕЛ 5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ

ПРОГРАММЫ

 1. Ресурсное обеспечение программы в период 2014-2018 годы составляет 11517,8 тыс. руб., в том числе:

 средства местного бюджета – 3580,9 тыс. руб.

 средства, планируемые к привлечению из областного бюджета – 5907,9 тыс. руб.

 иные источники – 2029 тыс. руб.

 Финансирование реализации мероприятий программы за счет средств федерального

бюджета не предусматривается.

 2. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы с указанием расходов на реализацию приведено в Приложении № 3 к программе.

РАЗДЕЛ 6. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

 1. Реализация мероприятий программы обеспечит достижение поставленных целевых показателей:

1) Открытие 2 новых автобусных маршрутов позволит увеличить процент населения охваченных автобусными пассажирскими перевозками.

2) Приобретение 8 новых автобусов даст возможность увеличить перевозку пассажиров ежегодно на 105 тыс. чел., повысить комфортность и безопасность пассажирских перевозок, повысить эффективность работы транспорта, увеличить коэффициент использования парка (КИП), коэффициент технической готовности (КТГ).

3) Постоянная работа и регулярное проведение заседаний комиссий, не реже 1 раза в 2 месяца даст возможность оперативнорешать вопросы связанные с безопасностью дорожного движения.

4) Оснащение экипажей дорожно-патрульной службы приборами контроля в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сократит время по оформлению дорожно-транспортных происшествий на местах. Приведет к повышению оперативности в работе инспекторов ГИБДД.

|  |  |
| --- | --- |
|  |   Приложение № 1 к муниципальной программе города Тулуна «Транспортное обслуживание населения»  |

 **СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ**

 **ПРОГРАММЫ**

| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значения целевых показателей |
| --- | --- | --- | --- |
|  2012 год |  2013 год(оценка) | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| Муниципальная программа «Транспортное обслуживание населения» |
| 1 | Количество новых маршрутов |  ед. | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 2 | Количество перевезенных пассажиров | тыс. чел. | 13136,9 | 13241,0 | 13351,0 | 13455,0 | 13560,0 | 13665,0 | 13770,0 |
|  3 | Количество приобретенных автобусов |  ед. | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 |
|  4 | Количество проведенных заседаний комиссии по безопасности дорожного движения. |  ед. | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
|  5 | Количество приобретенных приборов контроля в целях обеспечения безопасности дорожного движения. |  шт. | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Основное мероприятие « Повышение качества и доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования». |
| 1 | Количество перевезенных пассажиров | тыс. чел. | 13136,9 | 13241,0 | 13351,0 | 13455,0 | 13560,0 | 13665,0 | 13770,0 |
|  2 | Количество приобретенных автобусов |  ед. | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 |
|  3 | Количество новых маршрутов |  ед. | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|  Основное мероприятие « Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования – «город Тулун»». |
|  1 | Количество проведенных заседаний комиссии по безопасности дорожного движения. |  ед. | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
|  2 | Количество приобретенных приборов контроля в целях обеспечения безопасности дорожного движения. |  шт. | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |

|  |  |
| --- | --- |
|  |   Приложение № 2к муниципальной программе города Тулуна «Транспортное обслуживание населения»  |

 **ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование подпрограммы, основного мероприятия | Соисполнитель программы | Участник программы | Срок | Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия |
|  началареализации | окончания реализации |
| 1 |  Основное мероприятие: Повышение качества и доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования |  | Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа  | 2014 г. | 2018 г. | Увеличение процента населения охваченных автобусными пассажирскими перевозками на 2%Увеличение количества перевезенных пассажиров в год на 105 тыс. чел., повышение комфортности и безопасности пассажирских перевозок, повышение эффективности работы транспорта, увеличение коэффициента использования парка (КИП), коэффициента технической готовности (КТГ); |
| 2 |  Основное мероприятие:Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования – «город Тулун» |  | Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа  | 2014 г. | 2018 г. | Постоянная работа и регулярное проведение заседаний комиссий, не реже 1 раза в 2 месяца даст возможность оперативнорешать вопросы связанные с безопасностью дорожного движения. Оснащение экипажей дорожно-патрульной службы приборами контроля в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сократит время при оформлении дорожно-транспортных происшествий на местах. Приведет к повышению оперативности в работе инспекторов ГИБДД. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | Приложение № 3  |
|  |  |  |  |  |  к муниципальной программе города Тулуна "Транспортное обслуживание населения" |
|  |  **РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**  |   |
| № п/п | Наименование подпрограммы, основного мероприятия | Соисполнители, участники программы  | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.), годы |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | всего |
| 1. |  Основное мероприятие:Повышение качества и доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования | Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа | всего |  0 |  3016,8 |  600 |  2604 | 4797 | 11017,8  |
| местный бюджет  | 0 | 1562,9 | 600 | 0 | 1173 | 3335,9 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета |  0 |  566,9 |  0 |  2604 |  2737 | 5907,9 |
| средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета |  |  |  |  |  |  |
| иные источники  |  |  887 |  |  |  887 |  1774 |
| 2. | Основное мероприятие:Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования – « город Тулун» | Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа | всего | 47 | 124 |  51 | 136 | 142 | 500 |
| местный бюджет  | 0 | 75 | 0 | 83 | 87 | 245 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета |  |  |  |  |  |  |
| средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета |  |  |  |  |  |  |
| иные источники  |  47 |  49 |  51 |  53 |  55 |  255 |
| Итого по программе |  47 | 3140,8  |  651  |  2740  |  4939  | 11517,8 |
| в т.ч. |   |   |   |   |   |   |
| местный бюджет  |   | 1637,9 | 600 |  83 | 1260 | 3580,9 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета  |   |  566,9 |  0 |  2604  |  2737 | 5907,9 |
| средства планируемые к привлечению из федерального бюджета |  |  |  |  |  |  |
| иные источники  |  47 |  936 |  51 |  53 |  942 | 2029 |