

ОБЗОР
обстоятельств несчастных случаев на производстве, произошедших
на территории муниципального образования – «город Тулун»
за период 2018-2022 года

2018 год

Наименование организации: ИП Хохлов В.Д.

Дата происшествия: 12.08.2018г.

Место происшествия: Участок автодороги (технологический проезд) на расстоянии от центрального КПП в сторону жилого городка, участок ремонтной зоны на территории ООО «Иркутская Нефтяная Компания» г.Усть-Кут Иркутской области.

Краткое описание обстоятельств несчастного случая:

Водитель П.(постадавший), работник ИП, двигался от центрального поста охраны КПП участка ОСУГ ООО «ИНК», г. Усть-Кут, в сторону вахтового жилого поселка ООО на автосамосвале МАЗ. Во время управления автомобилем, водитель П. потерял сознание, что привело к ДТП. После совершения ДТП водителю была оказана первая помощь, прибывшие медработники установили факт смерти.

Причины несчастного случая:

1. Нарушение правил дорожного движения.
2. Неудовлетворительная организация производства работ.

Мероприятия по устранению причин, способствующих наступлению несчастного случая:

1. Усилен контроль за проведением предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров всего водительского состава ИП.

2. Проведена работа по подбору лицензированного медицинского учреждения на предмет отслеживания и качественного прохождения предварительного медицинского осмотра при поступлении на работу всех работников ИП.

3. Обеспечено своевременное проведение инструктажей и обучения по ОТ и проверке знаний в соответствии с требованиями трудового законодательства.

4. Обеспечено прохождение обязательных психиатрических освидетельствований работников.

5. Работники не допускаются к исполнению трудовых обязанностей без прохождения обязательных психиатрических освидетельствований.

2019 год

Наименование организации: ООО «Кедр»

Дата происшествия: 10.06.2019г.

Место происшествия: На 45 километре автодороги Тулун-Икей, в районе с. Едогон, по пути с верхнего склада, расположенного в лесосеке Тулунского лесничества Ишидейские дачи, на нижний склад ООО, на автомашине КАМАЗ (лесовозный тягач), с прицепом роспуском, загруженным круглым лесоматериалом.

Краткое описание обстоятельств несчастного случая:

На лесовозе КАМАЗ, следуя на нижний склад производственной базы ООО водитель С. (пострадавший) заметил, что заднее колесо на прицепе виляет. Он остановился, вышел из машины, посмотрел, что приспущено заднее колесо прицепа. Запаской, имеющейся на лесовозной автомашине водитель С. не воспользовался, перебортировал колесо, заменив камеру, установил стопорные кольца. Собрав колесо, подсоединил компрессор и начал накачивать. Накачав колесо до 5,5 давления атмосферного воздуха, он стал отсоединять шланг подкачки от колеса, в это время произошёл взрыв камеры, стопорное кольцо колеса вылетело и отлетело на противоположную сторону дороги, ударив водителя С. В результате происшествия пострадавший получил травму – закрытая черепно-мозговая травма. Сотрясение головного мозга. Закрытый перелом средней трети диафиза левой плечевой кости со смещением костных отломков. Множественные рваные раны лица, носа, правой надбровной дуги, левого плеча и предплечья (согласно схеме определения степени тяжести повреждения здоровья при несчастных случаях на производстве указанное повреждение относится к категории тяжелая).

Причины несчастного случая:

1. Неудовлетворительное производство работ.
2. Нарушение технологического процесса.

Мероприятия по устранению причин, способствующих наступлению несчастного случая:

1. Обеспечение водителей, занимающихся разбором колес в дорожных условиях, предохранительной вилкой соответствующей длины и прочности.
2. Доработана инструкция по охране труда для водителей в разделе требований безопасности при накачивании колес в дорожных условиях.
3. Проведен внеплановый инструктаж с работниками автотранспортного цеха и водителями, занятым при работе с накачиванием колес в дорожных условиях.

2020 год

Наименование организации: ИП Перетолчин Е.В.

Дата происшествия: 10.03.2020г.

Место происшествия: Ярахтинское месторождение, Верхненепский лицензионный участок, принадлежащий ООО «Иркутская нефтяная компания».

Краткое описание обстоятельств несчастного случая:

При выполнении шестого рейса на техническом средстве МАЗ-6501 за три метра от подъезда к месту выгрузки, водитель О. (пострадавший), выровнял техническое средство и начал поднимать платформу для выгрузки грунта. Во время подъёма платформы кузова, из-за возникшей неисправности гидроцилиндра подъёма кузова, кузов с грузом упал на раму. Произошел сильный удар о раму. В результате пострадавший получил травму - закрытый компрессионный перелом тела L2 позвонка II степени (согласно схеме определения степени тяжести повреждения здоровья при несчастных случаях на производстве указанное повреждение относится к категории тяжелая).

Причины несчастного случая:

1. Технические причины: конструктивные недостатки; несовершенство, недостаточная надежность машин, механизмов и оборудования.

Мероприятия по устранению причин, способствующих наступлению несчастного случая:

1. С трудовым коллективом ИП проведено совещание с разбором причин и обстоятельств данного несчастного случая.

2. Проведено внеплановое обучение и проверку знаний норм и правил по охране труда водителю составу ИП.

3. Проведен внеплановый инструктаж по безопасности труда со всеми работниками ИП.

4. Проведен внеочередной технический осмотр транспортных средств в том числе состояния гидравлических систем автомобиля с фиксацией проведенных мероприятий в журнале осмотра транспортных средств с указанием случаев выявления видов неисправностей.

2021 год

– несчастных случаев на производстве, относящихся к категории тяжелых, не зарегистрировано

2022 год

Наименование организации: ООО «Коммунальные системы города Тулуна»

Дата происшествия: 23.07.2022г.

Место происшествия: Автомобильная дорога города Тулуна, микрорайон «Гидролизный», улица Жданова

Краткое описание обстоятельств несчастного случая:

Во время пути на работу на транспортном средстве Работодателя произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого машинист-оператор Р. (пострадавшая), упала в центральный проход автомобиля и в результате падения получила повреждения позвоночника - закрытый компрессионный перелом тела L1 позвонка II степени (согласно схеме определения степени тяжести повреждения здоровья при несчастных случаях на производстве указанное повреждение относится к категории тяжелая).

Причины несчастного случая:

1. Нарушение правил дорожного движения водителем транспортного средства Работодателя.

Мероприятия по устранению причин, способствующих наступлению несчастного случая:

1. Проведен внеплановый инструктаж с рассмотрением обстоятельств и причин несчастного случая, произошедшего с машинистом-оператором 3 разряда Р.

2. Пересмотр положения о системе управления охраной труда организации-Работодателя.

3. Проведена оценки профессиональных рисков на рабочем месте машиниста-оператора 3 разряда. Разработаны мероприятия, направленные на исключение или снижение профессиональных рисков на рабочем месте, назначить ответственных лиц.

Наименование организации: Филиал Открытого акционерного общества «Иркутская электросетевая компания»

Дата происшествия: 11.11.2022 г.

Место происшествия: территория свалки, расположенная в 3-х километрах северо-западнее от села Мельница, Нижнеудинского района. Бортовой автомобиль ЗИЛ-131, в кузове которого размещены семь двухсот литровых металлических бочек.

Краткое описание обстоятельств несчастного случая:

Водитель автомобиля с совмещением обязанностей электромонтера по эксплуатации распределительных сетей Е. (пострадавший), прошёл предрейсовый медосмотр, получил путевой лист на автомобиль ЗИЛ-131. Мастером участка №3 Нижнеудинского РЭС было выдано распоряжение бригаде из 3х работников (с пострадавшим) для выполнения на подстанции 110/6кВ, находящейся на территории нефтеперекачивающей станции, откачки дождевых вод из емкости маслосборного устройства. Закончив выполнение работ по распоряжению по откачке воды из маслосборного устройства грузового автомобиля ЗИЛ-131 и заполнению откаченной водой установленных в кузов восьми бочек, бригада выехала с территории подстанции 110/6кВ в район свалки возле села Мельница для слива воды из бочек. Водитель Е. остановил автомобиль возле древесных отходов, самостоятельно решив слить воду из бочек в этом месте. Водитель Е. вышел из автомобиля, открыл левый борт, поднялся в кузов автомобиля и начал сбрасывать бочки. После падения каждой бочки электромонтёры по эксплуатации распределительных сетей Д. и Ч. подходили к ним, откручивали пробку и сливали воду. Таким образом было слито семь бочек. При сбрасывании водителем Е. восьмой бочки на кучу древесных отходов, в его сторону отлетел неизвестный предмет, предположительно небольшой деревянный брусочек, попав ему в левое веко. В результате происшествия пострадавший получил травму - контузия тяжёлой степени левого глаза с потерей зрения левого глаза. Согласно медицинского заключения о характере полученных повреждения здоровья в результате несчастного случая на производстве и степени их тяжести травма относится к категории тяжелых.

Причины несчастного случая:

1. Прочие причины, квалифицированные по материалам расследования несчастных случаев в том числе: неосторожность, невнимательность, поспешность должностных лиц и работников.

2. Недостатки в организации и проведении подготовки работников по охране труда в том числе: непроведение инструктажа по охране труда.

Мероприятия по устранению причин, способствующих наступлению несчастного случая:

1. Проведен внепланового инструктажа с подчиненным персоналом и персоналом подрядных организаций, работающим на объектах организации-Работодателя с проработкой причин и обстоятельств несчастного случая.

2. Производственные подразделения организации-Работодателя обеспечены емкостями со сливными кранами.

3. Обеспечено проведение корректировки профессиональных рисков на рабочем месте водителя Е.

4. Актуализирована технологическая карта на выполнение погрузочно-разгрузочных работ в организации.