Принято Думой городского округа
27 января 2021 года
А.С. Колпаков

01 февраля 2021г. № 03 -ДГО

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ – «ГОРОД ТУЛУН»
ДУМА ГОРОДСКОГО ОКРУГА
СЕДЬМОГО СОЗЫВА
РЕШЕНИЕ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ – «ГОРОД ТУЛУН» НА 2021-2025 ГОДЫ

В целях обеспечения устойчивого развития территории города Тулуна, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, на основании Генерального плана муниципального образования – «город Тулун», руководствуясь статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», статьями 22, 43 Устава муниципального образования - «город Тулун», Дума городского округа

РЕШИЛА:

1.Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – «город Тулун» на 2021-2025 годы.

2. Настоящее решение вступает в силу с момента его официального опубликования.

3. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию в газете «Тулунский вестник» и размещению на официальных сайтах Думы городского округа и администрации городского округа.

Мэр городского округа Ю.В. Карих

Приложение №1
к решению Думы городского округа
от _____ № ___ - ДГО

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ – «ГОРОД ТУЛУН» НА 2021-2025 ГОДЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – «город Тулун» на 2021-2025 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Генеральный план муниципального образования – «город Тулун», утвержденный решением Думы городского округа от 30.12.2010г. №78-ДГО (в редакции решения Думы городского округа от 26.03.2020 года №07-ДГО). Правила землепользования и застройки муниципального образования – «город Тулун», утвержденные решением Думы городского округа от 07.12.2011 №65-ДГО (в редакции решения Думы городского округа от 25.09.2019 года №19-ДГО). Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования - «город Тулун», утвержденные решением Думы городского округа от 27.11.2015 года №20-ДГО (в редакции решения Думы городского округа от 05.07.2016 года №11-ДГО).
Заказчик Программы	Муниципальное учреждение «Администрация городского округа муниципального образования – «город Тулун», расположенное по адресу: Иркутская область, город Тулун, улица Ленина, №99.
Разработчики Программы	Отдел архитектуры и градостроительства Комитета по строительству и городскому хозяйству администрации городского округа, расположенный по адресу: Иркутская область, город Тулун, улица Ленина, №122. Отдел экономического развития Комитета по экономике администрации городского округа расположенный по адресу: Иркутская область, город Тулун, улица Ленина, №99.
Участник муниципальной программы	Комитет по строительству и городскому хозяйству администрации городского округа

Цель Программы	Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – «город Тулун» (далее - город Тулун)
Задачи Программы	Обеспечить: 1) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории города Тулуна; 2) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Тулуна; 3) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории города Тулуна (далее - транспортный спрос); 4) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью на территории города Тулуна; 5) условия для управления транспортным спросом; 6) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; 7) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; 8) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; 9) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	1) протяженность магистральных улиц и дорог; 2) общая протяженность улично-дорожной сети; 3) плотность улично-дорожной сети на застроенной территории; 4) количество перевезенных пассажиров транспортом общего пользования; 5) количество введенных в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры; 6) доступность и качество транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальным стандартом; 7) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям; 8) уровень аварийности, рисков и угроз безопасности транспорта; 9) доля финансирования мероприятий программы по отношению к 2021 году.
Сроки и этапы реализации Программы	Программа реализуется в срок до 2025 года в один этап Мероприятия программы охватывают период 2021-2025

	года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны с разбивкой по годам.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	1) развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта; 2) развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов; 3) развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; 4) развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; 5) развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; 6) развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Объемы и источники финансирования Программы	Ориентировочный объем требуемых капитальных вложений в объекты транспортной инфраструктуры в соответствии с Программой составляет 12450,6 млн. рублей, в том числе на: 2021 год – 402,6 млн. руб.; 2022 год – 247,4 млн. руб.; 2023 год – 3081,4 млн. руб.; 2024 год – 3652,2 млн. руб.; 2025 год – 5067,0 млн. руб. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021-2025 годов, могут быть уточнены при формировании проектов бюджетов всех уровней.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	1) совершенствование дорожно-транспортной сети, в том числе: совершенствование регулирования дорожного движения, перераспределение транспортных потоков, позволяющее снизить негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения; 2) снижение количества дорожно-транспортных происшествий; 3) повышение качества планирования развития транспортного комплекса и проектирования объектов улично-дорожной сети города Тулуна; 4) повышение целостности и связности улично-дорожной сети города Тулуна; 5) обеспечение территориальной доступности парковок для хранения легковых автомобилей; 6) обустройство пешеходных переходов для удобства движения инвалидов и других маломобильных групп населения; 7) увеличение плотности улично-дорожной сети на застроенной территории города Тулуна; 8) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования города Тулуна, в том числе

	общегородского значения регулируемого движения; 9) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, приведенных в соответствие нормативным требованиям; 10) повышение доступности и качества транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальным стандартом.

ГЛАВА 1. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА ТУЛУНА

1. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры города Тулуна включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры города Тулуна, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Таблица 1

№ п/п	Наименование целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры	Единица измерения	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Протяженность магистральных улиц и дорог – всего	км	23,232	25,232	27,182	28,282	28,282
2.	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	230,74	239,54	248,39	265,11	273,11
3.	Плотность улично-дорожной сети на застроенной территории	км/км^2	5,08	5,27	5,47	5,84	6,01
4.	Количество перевезенных пассажиров транспортом общего пользования,	тыс. пасс. /год	2820,0	2819,0	2878,0	2815,0	2814,0

5.	Количество введенных в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры	ед.	0	0	1	1	1
6.	Доступность и качество транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальным стандартом.	%	71	72	73	75	76
7.	Доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	54	53	52	50	49
8.	Уровень аварийности, рисков и угроз безопасности транспорта	%	93	92	91	89	88
9.	Доля финансирования мероприятий программы по отношению к 2021 году	условная единица	1,0	0,6	7,6	9,1	12,6

Глава 2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА ТУЛУНА

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования – «город Тулун» в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Иркутская область является крупным субъектом Российской Федерации и играет важнейшую роль в структуре межрегиональных транспортных коридоров, обеспечивающих связь Европейской части России и Западной Сибири с регионами Дальнего Востока. В широтном направлении обеспечиваются межрегиональные связи по Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожным магистралям, а также по автомобильным дорогам федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск (ранее М-53 «Байкал») и Р-258 «Байкал» Иркутск - Улан-Удэ - Чита (ранее М-55 «Байкал»). Данные магистрали входят в состав международного транспортного коридора «Восток – Запад», который может обеспечить кратчайшую связь глобальных экономических центров в Западной Европе и

Восточной Азии. Широтная составляющая межрегиональных транспортных коридоров значительно усилилась в результате строительства магистрального трубопровода «Восточная Сибирь - Тихий океан», с вводом которого значительно усилилась грузоформирующая и транзитная функция Иркутской области. Развитая сеть автомобильных дорог позволяет перевозить грузы автотранспортом в большинство населенных пунктов области. По протяженности автомобильных дорог область занимает второе место в Сибирском федеральном округе. По территории области протекают крупнейшие судоходные реки Ангара, Лена, Нижняя Тунгуска, обусловившие развитие водного транспорта. Крупнейшие порты расположены на реке Лене: Киренск и Осетрово, через них осуществляется перевалка грузов в Республику Саха (Якутия) и в северный морской порт Тикси.

В состав территории муниципального образования - «город Тулун» входят земли населенного пункта - город Тулун, являющегося административным центром двух муниципальных образований Иркутской области – муниципального образования - «город Тулун» и Тулунского муниципального района.

Города Тулуна на всем протяжении своей границы окружен землями Тулунского муниципального района. Площадь Тулуна в границах городского округа, определенных законом Иркутской области, составляет 12770,7 га или 0.02% территории Иркутской области. Городской застройкой (без учета санитарно-защитных зон) занято 2640,5 га, что составляет 20,9% всех городских земель. Ландшафтно-рекреационные внеселитебные территории занимают 8407,5 га 65,8% площади в границах города, под прочие виды использования остается 28,6% городских земель. Использование территории города Тулуна на основе генерального плана выглядит следующим образом: селитебные территории – 2082,3 (16,3%), производственные территории – 1037,6 (8.1%), ландшафтно-рекреационные территории – 8407,5 га (65,8%), прочие территории – 1243,3 (28.5%).

Выгоды экономико-географического положения города Тулуна определяются хорошей транспортной доступностью по отношению к другим городам Иркутской области и регионам Российской Федерации. Город Тулун располагается на Транссибирской железнодорожной магистрали, в пределах города действуют станции ВСЖД – ст. Тулун и ст. Нюра. Через город Тулун проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-255 «Сибирь» (участок Красноярск – Иркутск) и автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-331 (Тулун - Братск - Усть-Кут). Кроме того, город Тулун является узлом автодорог местного значения, обеспечивающих сообщение с населенными пунктами на территории района. Расстояние до ближайшего крупного города, Братска, составляет 225 км по автомобильной дороге, до областного центра – 389 км по железной и 428 км – по автомобильной дороге. Выгоды транспортно-географического положения связаны с размещением на Транссибирской железнодорожной магистрали узла автомобильных дорог общего пользования федерального и местного значения.

2.2. Социально-экономическая характеристика города Тулуна

Город Тулун признан моногородом 1-й категории – с наиболее сложным социально-экономическим положением (распоряжение Правительства РФ от 29 июля 2014 года № 1398-р, в ред. от 16 апреля 2015 года № 668-р).

Демографическая ситуация в городе Тулуне характеризуется сокращением численности населения, вследствие его естественной и миграционной убыли.

За период 1990-2000-х годов численность населения города сократилась более чем на 15 тыс. человек. Негативная демографическая тенденция

прослеживается и в текущем десятилетии: за период с 2010 по 2019 г. численность населения города Тулуна сократилась на 4826 чел. (на 10,8%).

По состоянию на 01.01.2019 – 41279 человек, из них женщин - 22320, мужчин – 18959, по состоянию на 01.01.2020 – 39671 человек, из них женщин - 21428, мужчин – 18243.

За 2019 год родилось 487 человек (2018 год – 610 человек), умерло – 632 человека (2018 год – 604 человек). Естественная убыль населения составила 145 человек (2018 год – естественная прибыль 6 человек).

За 2019 год на территорию города Тулуна прибыло 676 человек, выбыло 2139 человека, соответственно миграционный отток за 2019 год составил 1463 человек.

По статистическим данным городу Тулуну за последние 10 лет присущи следующие тенденции:

- сохраняется ситуация ухудшения демографических показателей за счет миграционной убыли – 4826 человек за весь период (минимальный отток пришелся на 2017 год – 69 человек, максимальный на 2019 год – 1463 человек);

- низкий уровень естественного прироста за данный период – 423 человек (минимальный прирост в 2018 году – 6 человек, максимальный – в 2015 году – 108 человек). В период с 2010-2019 годы численность родившихся снижается с 790 до 487 чел. в год;

- высокий уровень смертности, особенно за 2011-2012 годы, составлял около 16,0 – 17,0 чел. на 1000 жителей. За 2019 год смертность населения города Тулуна составила 15,9 чел. на 1000 жителей;

- происходит постепенное старение населения. Динамика численности населения по возрастным группам претерпела значительные изменения:

население старше трудоспособного возраста в 2010 год составляло 19,3%, в 2019 году – 24,0% (вследствие увеличения продолжительности жизни с 65 лет в 2010 году до 70 лет в 2019 году);

население трудоспособного возраста в 2010 год составляло 60,4%, в 2019 году – 51,9% (вследствие миграционного оттока данной возрастной группы, доля которой составила 85% в 2010 году, 80% в 2019 году);

моложе трудоспособного возраста в 2010 год составляло 20,3%, в 2019 году – 24,1% (вследствие превышения рождаемости над смертностью на 4% в 2010 году, на 1% в 2018 году, пик пришелся на 2015 год – 18%).

К основным демографическим проблемам можно отнести:

- неблагоприятная возрастная динамика населения, рост числа людей пенсионного возраста;

- низкий уровень естественного прироста населения;

- высокий уровень миграции населения, в основном в трудоспособном возрасте, что вызывает дисбаланс трудовых ресурсов экономически активного населения.

Основная проблема территории – устранение последствий чрезвычайной ситуации, вызванной наводнением паводковыми водами 28-29 июня 2019 года.

В соответствии с Указом Губернатора Иркутской области от 27 июня 2019 года №134-уг в городе Тулун введен режим чрезвычайной ситуации из-за подтопления территории города, повлекшее масштабные разрушения жилищной, инженерной, дорожной и социальной инфраструктур, а также объектов предприятий (в т. ч. субъектов малого и среднего предпринимательства), где было занято трудовой деятельностью значительное количество граждан.

Согласно Указу Президента Российской Федерации от 3 июля 2019 г. № 316 «О мерах по ликвидации последствий наводнения на территории Иркутской области» наводнение на территории Иркутской области (т. ч. в городе Тулуне)

определено чрезвычайной ситуацией федерального характера, установлен особый уровень реагирования.

В настоящее время реализуется Программа по восстановлению жилья, объектов связи, социальной, коммунальной, энергетической и транспортной инфраструктур, гидротехнических сооружений, административных зданий, поврежденных или утраченных в результате наводнения на территории Иркутской области, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 18.09.2019 №2126-р.

Постановлением Правительства РФ от 16.12.2019 года №1682 городу Тулуну присвоен статус территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР), включающей 45 видов экономической деятельности, при осуществлении которых будет действовать особый правовой режим предпринимательской деятельности для резидентов. Механизм ТОСЭР позволит повысить привлекательность моногорода для реализации инвестиционных проектов, так как предусматривает льготы инвесторам по уплате налогов и взносов. Планируется привлечь не менее шести резидентов, по состоянию на 01.11.2020 года зарегистрированы 4 резидента – ООО «Кедр», ООО «Енисей», ООО «Корпорация бетона», ООО «Терминал 23».

2.3. Характеристика градостроительной деятельности на территории города Тулуна, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Согласно требованиям Градостроительного кодекса Российской Федерации учет местных нормативов градостроительного проектирования необходим при подготовке проекта генерального плана городского округа и при внесении изменений в генеральный план городского округа, при подготовке документации по планировке территории, изменений в указанную документацию.

В настоящее время Генеральный план города Тулуна, как документ территориального планирования, реализует основные принципы законодательства в области градостроительной деятельности и является главным инструментом градостроительной политики, направленной на формирование архитектурной среды, комфортной для жизни людей, характеризующейся не только функциональными, утилитарными, но и эстетическими особенностями.

Градостроительная деятельность города Тулуна направлена:

- на создание условий для устойчивого развития территорий, определенных из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов;
- на установление функциональных зон и размещения в них объектов капитального строительства для государственных и муниципальных нужд;
- на определение параметров развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур;
- на определение градостроительных требований к соблюдению зон с особыми условиями использования территорий, в том числе к сохранению объектов историко-культурного наследия, экологическому и санитарному благополучию.

Основным документом, регулирующим отношения в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Тулуне, является Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования – «город Тулун», утвержденное постановлением администрации городского округа от 23.12.2016г. №1266. Данное Положение принято в соответствии с Федеральным законом от

08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», статьей 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

К целям организации городского пассажирского транспортного обслуживания населения города Тулуна относится:

- обеспечение безопасности пассажирских перевозок;
- установление правовых и организационных основ организации транспортного обслуживания;
- обеспечение доступности транспортных услуг для населения и оказания их с надлежащим качеством.

На территории города Тулуна представлен следующий реестр муниципальных автобусных маршрутов регулярных пассажирских перевозок на 01.01.2020 год (таблица 2).

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Тулуна

Таблица 2

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Маршрут следования (наименование основных объектов и улиц)	Протяженность маршрута, км.	Тип подвижного состава	Перевозчик	Вид сообщения
1	2	Березовая роща – Больничный комплекс	Автостанция, Юбилейная, Ленина, Виноградова, Урицкого, Сигаева, Коммуны, Сорокина, Советская, Урицкого, Виноградова, Ленина, Юбилейная, Кировский, Гидролизная, Ватутина, Угольщиков, Больничный комплекс.	10,5	М2	Муниципальное предприятие муниципального образования – «город Тулун» «Многофункциональное транспортное предприятие» (далее - «МТП»)	Городское

2	3	Станция Нюра – Березовая роща	Ст. Нюра, 1-ая Заречная, Партизанский, Карбышева, Нагорный, Гидролизная, Кировский, Юбилейная, Ленина, Урицкого, Сигаева, Коммуны, Сорокина, Советская	11,5	М2	ИП	Городское
3	4	Автостанция – селекционная Станция	Автостанция, Ленина, Речная, Государственная селекционная станция	14,0	М2	«МТП»	Городское
4	5	Павлова – Больничный комплекс	Павлова, Ленина, Юбилейная, Кировский, Гидролизная, Ватутина, Угольщиков, Больничный комплекс	8,5	М2	«МТП»	Городское
5	6	Железнодорожный вокзал – Больничный комплекс	Железнодорожный вокзал, Вокзальный, Белова, Шмелькова, Блюхера, Железнодорожный, Ермакова, Володарского, Ленина, Юбилейная, Кировский, Гидролизная, Ватутина, Угольщиков, Больничный комплекс	13,0	М2	ИП	Городское
6	7	Детская поликлиника – Больничный комплекс	Детская поликлиника, 1-ая Заречная, Партизанский, Карбышева, Нагорный, Гидролизная, Ватутина, Угольщиков, Больничный комплекс	5,5	М2	«МТП»	Городское

7	8	Детская поликлиника – Железнодорожный вокзал	Детская поликлиника, 1-ая Заречная, Партизанский, Карбышева, Нагорный, Гидролизная, Кировский, Юбилейная, Ленина, Володарского, Ермакова, Железнодорожный, Блюхера, Шмелькова, Белова, Вокзальный, Железнодорожный вокзал	12.0	М2	«МТП»	Городское
8	9	Больничный комплекс – Нефтеперекачивающая станция	Больничный комплекс, Угольщиков, Ватутина, Гидролизная, Кировский, Юбилейная, Ленина, Володарского, Ермакова, Железнодорожный, Блюхера, Нефтеперекачивающая станция	14,0	М2	«МТП»	Городское
9	10	Сосновый бор – Селекционная станция	Сосновый бор, Угольщиков, Ватутина, Гидролизная, Кировский, Юбилейная, Ленина, Российская, Речная, селекционная станция	9,5	М2	«МТП»	Городское

10	11	Железнодорожный вокзал – Березовая роща	Железнодорожный вокзал, Вокзальный, Белова, Шмелькова, Блюхера, Железнодорожный, Ермакова, Володарского, Ленина, Урицкого, Сигаева, Коммуны, Сорокина, Советская	11,5	М2	«МТП»	Городское
11	12	Больничный комплекс – Сельхозтехника	Больничный комплекс, Угольщиков, Ватутина, Гидролизная, Кировский, Юбилейная, Ленина, Володарского, Труда, Совхозная, Дорожная, Сельхозтехника	14,0	М2	«МТП»	Городское
12	14	Маслозавод – станция Нюра	Маслозавод, Трактовая, Володарского, Ленина, Юбилейная, Кировский, Гидролизная, Нагорный, Карбышева, Партизанский, 1-ая Заречная, станция Нюра	12,0	М2	«МТП»	Городское
13	1	Автостанция – Дачи Солнечный берег	Автостанция, Юбилейная, Кировский, Гидролизная, Ватутина, Угольщиков, Гидролизная, Жданова, Дачи.	15,0	М2	«МТП»	Пригородный
14	111	Автостанция – дачи «Кристалл»	Автостанция, Юбилейная, Ленина, Братский тракт, дачи	14,0	М2	«МТП»	Пригородный

На территории города Тулун действует 12 городских муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок и 9 пригородных.

Транспортная инфраструктура по перевозке пассажиров электрическим наземным транспортом на территории города Тулуна отсутствует.

В настоящее время основной организацией, оказывающей транспортные услуги по перевозкам пассажиропотоков на территории города Тулуна, является «МТП». Также есть маршруты № 3, № 6, где перевозку пассажиров осуществляют частные предприниматели («ИП»).

На 01.01.2020 года на балансе «МТП», обслуживающего пассажирские перевозки, имеется 35 автобусов. На расчетный срок генерального плана города Тулуна существующих мощностей автобусного хозяйства достаточно, необходимо только обновление парка современными автобусами. По составу парка предусматривается, кроме автобусов средней вместимости, использовать автобусы малой вместимости (микроавтобусы), обладающие хорошей эксплуатационной скоростью.

В 2015 году муниципальным автомобильным транспортом было перевезено 1315,3 тыс. пассажиров, в 2016 году – 1347,8, тыс. пассажиров; в 2017 году – 1168,0 тыс. пассажиров; в 2018 году – 2915,3 тыс. пассажиров (муниципальным транспортом – 542,4 тыс. пассажиров и частным транспортом – 2372,9 млн. пассажиров); в 2019 году – 2823,4 тыс. пассажиров.

Количество перевезенных пассажиров на перспективу в 2020 году составит 2820,0 тыс. пассажиров, к 2021 году – 2819 тыс. пассажиров, к 2022 году – 2817,0 тыс. пассажиров, к 2023 году – 2816,0 тыс. пассажиров, к 2024 году – 2815,0 тыс. пассажиров, к 2025 году. – 2814,0 тыс. пассажиров. Таким образом, прослеживается тенденция к снижению количества перевозимых пассажиров. Это связано, в большей степени, со значительным увеличением количества личного автотранспорта, а также миграцией населения.

2.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры города Тулуна является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Транспортная инфраструктура города Тулуна обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы соответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Автомобильный транспорт

Связь города Тулуна с близлежащими населенными пунктами области осуществляется по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, проходящим по территории города Тулуна, а также автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, доступ к которым осуществляется по улично-дорожной сети.

В таблице 3 представлен перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории города Тулуна.

Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения

Таблица 3

Наименование автомобильной дороги	Протяженность	Техническая категория	Характеристики	Интенсивность движения
1	2	3	4	5
Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово – Красноярск - Иркутск	15,204 км	III	Тип покрытия - асфальтобетон; Ширина земляного полотна – 12 м.; Ширина проезжей части – 7 м.	2586 авт./сут.
А-331 «Вилюй» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный - Якутск	9,002 км	III	Тип покрытия - асфальтобетон; Ширина земляного полотна – 12 м.; Ширина проезжей части – 7 м.	2705 авт./сут.

В таблице 4 представлен перечень и характеристики искусственных дорожных сооружений федерального значения на территории города Тулуна.

Характеристика искусственных дорожных сооружений федерального значения

Таблица 4

Наименование искусственного сооружения	Расположение	Препятствие	Протяженность	Материал
1	2	3	4	5
Автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово – Красноярск - Иркутск				
Автомобильный мост	1491+731	суходол	3,5 м	железобетон
Автомобильный мост	1491-835	суходол	9,9 м	железобетон
Автомобильный мост	1492+098	суходол	3 м	железобетон
Автомобильный мост	1492+600	суходол	6,9 м	железобетон
Автомобильный мост	1493+025	суходол	6,9 м	железобетон
Автомобильный мост	1493+626	р. Ия	245,35 м	железобетон
Автомобильный мост	1497+797	р. Азей	24,11 м	железобетон
Автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-331 «Вилюй» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный - Якутск				
Путепровод	1+390	ВСЖД	26,23 м	металл

Пассажирский транспорт

Пассажирские перевозки в городе Тулуне осуществляются автобусным транспортом. Кроме того, в пассажирских перевозках участвуют ведомственный, легковой личный транспорт и такси.

Перевозки населения по территории города Тулуна осуществляются «МТП», частными лицами.

На территории города Тулуна в зоне затопления размещена автостанция.

По территории города Тулуна проходят порядка 60 маршрутов общественного транспорта, обслуживающих близлежащие населенные пункты, а также транзитного направления.

Улично-дорожная сеть

Территория города Тулуна состоит в настоящее время из трех обособленных планировочных районов – северного, центрального и южного.

Северная часть города характеризуется наличием четкой прямоугольной системы улично-дорожной сети. Основными магистральными улицами общегородского значения здесь являются ул. Блюхера, Шмелькова, пер. Железнодорожный. Магистральными улицами районного значения являются улицы Станкевича, Белова, Ломоносова и пер. Пионерский.

Центральный планировочный район имеет радиально-прямоугольную структуру улично-дорожной сети. Основные магистральные улицы общегородского значения – ул. Ленина, Володарского, Советская, Юбилейная, Гоголя, Ермакова, Коммуны и Сорокина. Магистральные улицы районного значения – ул. Урицкого, Новобазарная, Сигаева, Лыткина, Тухачевского, Калинина, Речная и пер. Базарный.

В южном планировочном районе улично-дорожная сеть не имеет определенной структуры. Основной транспортной осью является улица общегородского значения – ул. Гидролизная, на которую выходят улицы районного значения – ул. Ватутина, Черняховского, Карбышева и пер. Нагорный.

В таблице 5 представлен перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденных постановлением администрации городского округа от 12.04.2012 №574 (в редакции 27.11.2015 №1650).

Перечень автодорог общего пользования местного значения города Тулуна

Таблица 5

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Автомобильная дорога по ул. 1-й Анганорской	2300		2300	25 432 ОП МГ 001	001
2.	Автомобильная дорога по ул. 2-й Анганорской	2500		2500	25 432 ОП МГ 002	002
3.	Автомобильная дорога по ул. 3-й Анганорской	1587		1587	25 432 ОП МГ 003	003
4.	Автомобильная дорога по ул. 1-й Азейской	530		530	25 432 ОП МГ 004	004
5.	Автомобильная дорога по ул. 2-й Азейской	1527		1527	25 432 ОП МГ 005	005
6.	Автомобильная дорога по ул. А.Ахматовой	500		500	25 432 ОП МГ 006	006
7.	Автомобильная дорога по пер. А.Ахматовой	60	60		25 432 ОП МГ 007	007
8.	Автомобильная дорога по ул. Бабушкина	330		330	25 432 ОП МГ 008	008
9.	Автомобильная дорога по пер. Береговой	700		700	25 432 ОП МГ 009	009
10.	Автомобильная дорога по пер. Болотный	575		575	25 432 ОП МГ 010	010
11.	Автомобильная дорога по ул. Буденного	730		730	25 432 ОП МГ 011	011
12.	Автомобильная дорога по пер. Буденного	180		180	25 432 ОП МГ 012	012
13.	Автомобильная дорога по ул. Белова	1120	800	320	25 432 ОП МГ 013	013
14.	Автомобильная дорога по ул. Блюхера	2626	2312	314	25 432 ОП МГ 014	014

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
15.	Автомобильная дорога по пер. Буровиков	290		290	25 432 ОП МГ 015	015
16.	Автомобильная дорога по ул. Байкальской	1450		1450	25 432 ОП МГ 016	016
17.	Автомобильная дорога по пер. Базарный	728		728	25 432 ОП МГ 017	017
18.	Автомобильная дорога по ул. Березовой	600		600	25 432 ОП МГ 018	018
19.	Автомобильная дорога по ул. Больничной	1130		1130	25 432 ОП МГ 019	019
20.	Автомобильная дорога по пер. Больничный	400		400	25 432 ОП МГ 020	020
21.	Автомобильная дорога по ул. Братской	1450		1450	25 432 ОП МГ 021	021
22.	Автомобильная дорога по пер. Бурлова	261		261	25 432 ОП МГ 022	022
23.	Автомобильная дорога по пер. Ванцетти	200		200	25 432 ОП МГ 023	023
24.	Автомобильная дорога по ул. Ветеринарной	135		135	25 432 ОП МГ 024	024
25.	Автомобильная дорога по ул. Виноградова	1020	1020		25 432 ОП МГ 025	025
26.	Автомобильная дорога по ул. Володарского	3900	3900		25 432 ОП МГ 026	026
27.	Автомобильная дорога по Восточному переезду	132		132	25 432 ОП МГ 027	027
28.	Автомобильная дорога по ул. Войкова	1354	704	650	25 432 ОП МГ 028	028
29.	Автомобильная дорога по пер. Вокзальный	590	590		25 432 ОП МГ 029	029
30.	Автомобильная дорога по ул.	2220	1980	240	25 432 ОП МГ 030	030

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
	Ватутина					
31.	Автомобильная дорога по ул. Воскресенского	1475	1475		25 432 ОП МГ 031	031
32.	Автомобильная дорога по ул. Гайдара	152		152	25 432 ОП МГ 032	032
33.	Автомобильная дорога по ул. Гастелло	733		733	25 432 ОП МГ 033	033
34.	Автомобильная дорога по ул. Гончарной	160		160	25 432 ОП МГ 034	034
35.	Автомобильная дорога по ул. Горячкина	830	830		25 432 ОП МГ 035	035
36.	Автомобильная дорога по ул. Грибной	900		900	25 432 ОП МГ 036	036
37.	Автомобильная дорога по пер. Глухой	1400		1400	25 432 ОП МГ 037	037
38.	Автомобильная дорога по ул. Гаражной	180	180		25 432 ОП МГ 038	038
39.	Автомобильная дорога по ул. Горького	1226	712	514	25 432 ОП МГ 039	039
40.	Автомобильная дорога по ул. Гуртьева	695		695	25 432 ОП МГ 040	040
41.	Автомобильная дорога по ул. Депутатской	1160		1160	25 432 ОП МГ 041	041
42.	Автомобильная дорога по пер. Депутатский	346		346	25 432 ОП МГ 042	042
43.	Автомобильная дорога по ул. Дорстроя	690		690	25 432 ОП МГ 043	043
44.	Автомобильная дорога по ул. Дзержинского	300	300		25 432 ОП МГ 044	044
45.	Автомобильная дорога по ул. Дорожной	768	420	348	25 432 ОП МГ 045	045

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
46.	Автомобильная дорога по проезду от ул. Дорожной до ул. Скрябина	315		315	25 432 ОП МГ 046	046
47.	Автомобильная дорога по ул. Дачной	523	523		25 432 ОП МГ 047	047
48.	Автомобильная дорога по ул. Дружбы	300		300	25 432 ОП МГ 048	048
49.	Автомобильная дорога по ул. Ермакова	1400	1400		25 432 ОП МГ 049	049
50.	Автомобильная дорога по ул. Есенина	292	175	117	25 432 ОП МГ 050	050
51.	Автомобильная дорога по пер. Есенина	120		120	25 432 ОП МГ 051	051
52.	Автомобильная дорога по ул. Желгайской	890		890	25 432 ОП МГ 052	052
53.	Автомобильная дорога по пер. Желгайский	980		980	25 432 ОП МГ 053	053
54.	Автомобильная дорога по ул. Жуковского	760		760	25 432 ОП МГ 054	054
55.	Автомобильная дорога по пер. Железнодорожный	601			25 432 ОП МГ 055	055
56.	Автомобильная дорога по ул. Жданова	1255	1255		25 432 ОП МГ 056	056
57.	Автомобильная дорога по ул. Заводской	500			25 432 ОП МГ 057	057
58.	Автомобильная дорога по пер. Заготзерно	820		820	25 432 ОП МГ 058	058
59.	Автомобильная дорога по ул. Заозерной	270		270	25 432 ОП МГ 059	059
60.	Автомобильная дорога по ул. Зарубина	893		893	25 432 ОП МГ 060	060

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
61.	Автомобильная дорога по ул. Зиминской	930		930	25 432 ОП МГ 061	061
62.	Автомобильная дорога по пер. Зиминский	318		318	25 432 ОП МГ 062	062
63.	Автомобильная дорога по ул. Зыбайлова	1680		1680	25 432 ОП МГ 063	063
64.	Автомобильная дорога по пер. Заболотный	1440	156	1284	25 432 ОП МГ 064	064
65.	Автомобильная дорога по пер. Заводской	505	200	305	25 432 ОП МГ 065	065
66.	Автомобильная дорога по ул. Заречной	925	555	370	25 432 ОП МГ 066	066
67.	Автомобильная дорога по ул. 1-й Заречной	610	610		25 432 ОП МГ 067	067
68.	Автомобильная дорога по ул. 2-й Заречной	655		655	25 432 ОП МГ 068	068
69.	Автомобильная дорога по ул. 3-й Заречной	415	355	60	25 432 ОП МГ 069	069
70.	Автомобильная дорога по ул. Звездной	340		340	25 432 ОП МГ 070	070
71.	Автомобильная дорога по пер. Звездный	875	440	435	25 432 ОП МГ 071	071
72.	Автомобильная дорога по ул. Зеленой	220	220		25 432 ОП МГ 072	072
73.	Автомобильная дорога по ул. Зинченко	315		315	25 432 ОП МГ 073	073
74.	Автомобильная дорога по ул. Ийской	300	150	150	25 432 ОП МГ 074	074
75.	Автомобильная дорога по пер. Икейский	139		139	25 432 ОП МГ 075	075
76.	Автомобильная дорога по ул.	780		780	25 432 ОП МГ 076	076

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
	Инкубаторной					
77.	Автомобильная дорога по проезду от ул. Инкубаторной до ул. Депутатской	749		749	25 432 ОП МГ 077	077
78.	Автомобильная дорога по ул. Ипподромной	350		350	25 432 ОП МГ 078	078
79.	Автомобильная дорога по ул. Индивидуальной	1220	640	580	25 432 ОП МГ 079	079
80.	Автомобильная дорога по пер. Индивидуальный	1000		1000	25 432 ОП МГ 080	080
81.	Автомобильная дорога по ул. Карбышева	2494	2140	354	25 432 ОП МГ 081	081
82.	Автомобильная дорога по ул. Каторжного	132		132	25 432 ОП МГ 082	082
83.	Автомобильная дорога по ул. Кедровой	600		600	25 432 ОП МГ 083	083
84.	Автомобильная дорога по пер. 2-й Кировский	175		175	25 432 ОП МГ 084	084
85.	Автомобильная дорога по пер. 3-й Кировский	1480		1480	25 432 ОП МГ 085	085
86.	Автомобильная дорога по ул. Котовского	518		518	25 432 ОП МГ 086	086
87.	Автомобильная дорога по ул. Кутузова	270	120	150	25 432 ОП МГ 087	087
88.	Автомобильная дорога по ул. Комсомольской	2500		2500	25 432 ОП МГ 088	088
89.	Автомобильная дорога по ул. 2-й Комсомольской	690		690	25 432 ОП МГ 089	089
90.	Автомобильная дорога по ул. Королева	1160		1160	25 432 ОП МГ 090	090

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
91.	Автомобильная дорога по ул. Корчагина	1460	860	600	25 432 ОП МГ 091	091
92.	Автомобильная дорога по пер. Крупской	69		69	25 432 ОП МГ 092	092
93.	Автомобильная дорога по ул. Крупской	850		850	25 432 ОП МГ 093	093
94.	Автомобильная дорога по пер. Курзанский	290		290	25 432 ОП МГ 094	094
95.	Автомобильная дорога по ул. Калинина	1000	400	600	25 432 ОП МГ 095	095
96.	Автомобильная дорога по пер. Канатный	280		280	25 432 ОП МГ 096	096
97.	Автомобильная дорога по пер. Карла Маркса	150		150	25 432 ОП МГ 097	097
98.	Автомобильная дорога по ул. Карьерной	560		560	25 432 ОП МГ 098	098
99.	Автомобильная дорога по ул. Колхозной	1054		1054	25 432 ОП МГ 099	099
100.	Автомобильная дорога по ул. Коммунальной	400		400	25 432 ОП МГ 100	100
101.	Автомобильная дорога по пер. Коммуны	218		218	25 432 ОП МГ 101	101
102.	Автомобильная дорога по ул. Коммуны	2400	2400		25 432 ОП МГ 102	102
103.	Автомобильная дорога по ул. Красноармейской	1165	725	440	25 432 ОП МГ 103	103
104.	Автомобильная дорога по пер. Красноармейский	190		190	25 432 ОН МГ 104	104
105.	Автомобильная дорога по ул. Красного Октября	1100		1100	25 432 ОП МГ 105	105
106.	Автомобильная дорога по ул.	600		600	25 432 ОП МГ 106	106

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
	Красной Звезды					
107.	Автомобильная дорога по ул. Кузнечной	1055		1055	25 432 ОП МГ 107	107
108.	Автомобильная дорога по ул. Лазо	460		460	25 432 ОП МГ 108	108
109.	Автомобильная дорога по ул. Ленина	2900	2900		25 432 ОП МГ 109	109
110.	Автомобильная дорога по ул. Лесной	1600		1600	25 432 ОП МГ 110	110
111.	Автомобильная дорога по проезду от ул. Лесной до ул. Депутатской	878		878	25 432 ОП МГ 111	111
112.	Автомобильная дорога по пер. Лесной	551		551	25 432 ОП МГ 112	1 12
113.	Автомобильная дорога по ул. Лизы Чайкиной	1200		1200	25 432 ОП МГ 113	113
114.	Автомобильная дорога по ул. Литейной	1425	1425		25 432 ОП МГ 114	114
115.	Автомобильная дорога по ул. Луговой	1100		1100	25 432 ОП МГ 115	115
116.	Автомобильная дорога по ул. Лыткина	1700	1700		25 432 ОП МГ 116	116
117.	Автомобильная дорога по ул. Литвинова	310		310	25 432 ОН МГ 117	117
118.	Автомобильная дорога по ул. Ломоносова	1950	1500	450	25 432 ОП МГ 118	118
119.	Автомобильная дорога по ул. Лесозаводской	756	616	140	25 432 ОП МП 19	119
120.	Автомобильная дорога по ул. Луначарского	190		190	25 432 ОП МГ 120	120

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
121.	Автомобильная дорога по ул. Льва Толстого	1140		1140	25 432 ОП МГ 121	121
122.	Автомобильная дорога по ул. ЛЭП-500	689		689	25 432 ОП МГ 122	122
123.	Автомобильная дорога по ул. Л.Шевцовой	1175			25 432 ОП МГ 123	123
124.	Автомобильная дорога по пер. Л.Шевцовой	248		248	25 432 ОП МГ 124	124
125.	Автомобильная дорога по ул. Манутской	440		440	25 432 ОП МГ 125	125
126.	Автомобильная дорога по ул. Марата	940		940	25 432 ОП МГ 126	126
127.	Автомобильная дорога по ул. Мастерской	1235		1235	25 432 ОП МГ 127	127
128.	Автомобильная дорога по пер. Мастерской	798		798	25 432 ОП МГ 128	128
129.	Автомобильная дорога по ул. Матросова	760		760	25 432 ОП МГ 129	129
130.	Автомобильная дорога по ул. Маяковского	680		680	25 432 ОП МГ 130	130
131.	Автомобильная дорога по ул. Медицинской	620		620	25 432 ОП МГ 131	131
132.	Автомобильная дорога по ул. Московской	410		410	25 432 ОП МГ 132	132
133.	Автомобильная дорога по пер. Московский	460		460	25 432 ОП МГ 133	133
134.	Автомобильная дорога по пер. Мугунский	100		100	25 432 ОП МГ 134	134
135.	Автомобильная дорога по ул. Мурашова	530		530	25 432 ОП МГ 135	135
136.	Автомобильная дорога по ул.	2200	2100	100	25 432 ОП МГ 136	136

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
	Мясокомбинатской					
137.	Автомобильная дорога по пер. Мясокомбинатский	365		365	25 432 ОП МГ 137	137
138.	Автомобильная дорога по ул. Майской	2300	1300	1000	25 432 ОП МГ 138	138
139.	Автомобильная дорога по пер. Майский	141		141	25 432 ОП МГ 139	139
140.	Автомобильная дорога по ул. Менделеева	680		680	25 432 ОП МГ 140	140
141.	Автомобильная дорога по ул. М. Цветаевой	532	352	180	25 432 ОП МГ 141	141
142.	Автомобильная дорога по ул. Мира	507	507		25 432 ОП МГ 142	142
143.	Автомобильная дорога по ул. Набережной р. Ия	1370		1370	25 432 ОП МГ 143	143
144.	Автомобильная дорога по ул. Ново-Базарной	1850	1600	250	25 432 ОП МГ 144	144
145.	Автомобильная дорога по пер. Нефтяников	90		90	25 432 ОП МГ 145	145
146.	Автомобильная дорога по ул. 1-й Нагорной	540		540	25 432 ОП МГ 146	146
147.	Автомобильная дорога по ул. 2-й Нагорной	315		315	25 432 ОП МГ 147	147
148.	Автомобильная дорога по ул. 3-й Нагорной	340		340	25 432 ОП МГ 148	148
149.	Автомобильная дорога по пер. 3-й Нагорный	1000	1000		25 432 ОП МГ 149	149
150.	Автомобильная дорога по ул. Новой	1246		1246	25 432 ОП МГ 150	150
151.	Автомобильная дорога по ул. Нюринской	180		180	25 432 ОП МГ 151	151

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
152.	Автомобильная дорога по ул. Новозаводской	430		430	25 432 ОП МГ 152	152
153.	Автомобильная дорога по ул. 1-й Нюринской	720		720	25 432 ОП МГ 153	153
154.	Автомобильная дорога по ул. 2-й Нюринской	490		490	25 432 ОП МГ 154	154
155.	Автомобильная дорога по ул. Озерной	220		220	25 432 ОП МГ 155	155
156.	Автомобильная дорога по ул. Октябрьской	720		720	25 432 ОП МГ 156	156
157.	Автомобильная дорога по ул. Орджоникидзе	299		299	25 432 ОП МГ 157	157
158.	Автомобильная дорога по пер. Огородный	1160		1160	25 432 ОП МГ 158	158
159.	Автомобильная дорога по ул. Островского	820		820	25 432 ОП МГ 159	159
160.	Автомобильная дорога по ул. Обручева	520		520	25 432 ОП МГ 160	160
161.	Автомобильная дорога по ул. Олега Кошевого	591		591	25 432 ОП МГ 161	161
162.	Автомобильная дорога по ул. Олимпийской	251	186	65	25 432 ОП МГ 162	162
163.	Автомобильная дорога по ул. Павлова	1070	510	560	25 432 ОП МГ 163	163
164.	Автомобильная дорога по ул. Панфилова	850		850	25 432 ОП МГ 164	164
165.	Автомобильная дорога по ул. Партизанской	593	512	81	25 432 ОП МГ 165	165
166.	Автомобильная дорога по ул. 2-й Партизанской	200		200	25 432 ОП МГ 166	166
167.	Автомобильная дорога по пер.	495		495	25 432 ОП МГ 167	167

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
	1-й Партизанский					
168.	Автомобильная дорога по пер. 2-й Партизанский	710		710	25 432 ОП МГ 168	168
169.	Автомобильная дорога по ул. Первомайской	800		800	25 432 ОП МГ 169	169
170.	Автомобильная дорога по пер. Первомайский	185		185	25 432 ОП МГ 170	170
171.	Автомобильная дорога по пер. Песочный	370		370	25 432 ОП МГ 171	171
172.	Автомобильная дорога по ул. Пионерской	2319		2319	25 432 ОП МГ 172	172
173.	Автомобильная дорога по ул. 2-й Пионерской	1190		1190	25 432 ОП МГ 173	173
174.	Автомобильная дорога по пер. Пионерский	1800	1350	450	25 432 ОП МГ 174	174
175.	Автомобильная дорога по ул. Пихтовой	1300		1300	25 432 ОП МГ 175	175
176.	Автомобильная дорога по пер. Победы	180		180	25 432 ОП МГ 176	176
177.	Автомобильная дорога по ул. Победы	930		930	25 432 ОП МГ 177	177
178.	Автомобильная дорога по пер. Подгорный	180		180	25 432 ОП МГ 178	178
179.	Автомобильная дорога по пер. Пожарный	820		820	25 432 ОП МГ 179	179
180.	Автомобильная дорога по ул. Плеханова	1240		1240	25 432 ОП МГ 180	180
181.	Автомобильная дорога по пер. Плеханова	200		200	25 432 ОП МГ 181	181
182.	Автомобильная дорога по ул. Полевой	820		820	25 432 ОП МГ 182	182

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
183.	Автомобильная дорога по ул. Ползунова	1870		1870	25 432 ОП МГ 183	183
184.	Автомобильная дорога по пер. Попова	592		592	25 432 ОП МГ 184	184
185.	Автомобильная дорога по ул. Правика	1640		1640	25 432 ОП МГ 185	185
186.	Автомобильная дорога по ул. Пригородной	660	660		25 432 ОП МГ 186	186
187.	Автомобильная дорога по ул. Приречной	100		100	25 432 ОП МГ 187	187
188.	Автомобильная дорога по ул. Пристанционной	1232		1232	25 432 ОП МГ 188	188
189.	Автомобильная дорога по ул. Пролетарской	550		550	25 432 ОП МГ 189	189
190.	Автомобильная дорога по ул. Протасюка	1960	1960		25 432 ОП МГ 190	190
191.	Автомобильная дорога по ул. Профсоюзной	1150		1150	25 432 ОП МГ 191	191
192.	Автомобильная дорога по ул. Прянишникова	200	200		25 432 ОП МГ 192	192
193.	Автомобильная дорога по ул. Пугачева	940		940	25 432 ОП МГ 193	193
194.	Автомобильная дорога по ул. Путейской	870		870	25 432 ОП МГ 194	194
195.	Автомобильная дорога по пер. Путейский	360		360	25 432 ОП МГ 195	195
196.	Автомобильная дорога по ул. Пушкина	472		472	25 432 ОП МГ 196	196
197.	Автомобильная дорога по пер. Пушкина	300		300	25 432 ОП МГ 197	197
198.	Автомобильная дорога по пер.	1260		1260	25 432 ОП МГ 198	198

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
	Пушкинский					
199.	Автомобильная дорога по ул. Рабочей	270	120	150	25 432 ОП МГ 199	199
200.	Автомобильная дорога по пер. Рабочий	104		104	25 432 ОП МГ 200	200
201.	Автомобильная дорога по ул. 1-й Рабочей	286	286		25 432 ОП МГ 201	201
202.	Автомобильная дорога по ул. 2-й Рабочей	280		280	25 432 ОП МГ 202	202
203.	Автомобильная дорога по ул. Рабочий городок	638	618	20	25 432 ОП МГ 203	203
204.	Автомобильная дорога по пер. Рабочий	170	170		25 432 ОП МГ 204	204
205.	Автомобильная дорога по пер. Равенства	160		160	25 432 ОП МГ 205	205
206.	Автомобильная дорога по пер. Радищева	112		112	25 432 ОП МГ 206	206
207.	Автомобильная дорога по ул. Радищева	860		860	25 432 ОП МГ 207	207
208.	Автомобильная дорога по ул. Речной	3380	2400	980	25 432 ОП МГ 208	208
209.	Автомобильная дорога по пер. Речной	1400		1400	25 432 ОП МГ 209	209
210.	Автомобильная дорога по ул. Розы Люксембург	330		330	25 432 ОП МГ 210	210
211.	Автомобильная дорога по ул. Российской	1100	430	670	25 432 ОП МГ 211	211
212.	Автомобильная дорога по пер. Российский	400		400	25 432 ОП МГ 212	212
213.	Автомобильная дорога по пер. Ручейный	540		540	25 432 ОП МГ 213	213

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
214.	Автомобильная дорога по ул. Рябиновая	520		520	25 432 ОП МГ 214	214
215.	Автомобильная дорога по пер. Рябиновый	580		580	25 432 ОП МГ 215	215
216.	Автомобильная дорога по пер. Садовый	200		200	25 432 ОП МГ 216	216
217.	Автомобильная дорога по ул. Саянской	1800		1800	25 432 ОП МГ 217	217
218.	Автомобильная дорога по проезду от ул. Саянской до ул. Советской	156		156	25 432 ОП МГ 218	218
219.	Автомобильная дорога по проезду от ул. Саянской до ул. Ново-Базарной	356		356	25 432 ОП МГ 219	219
220.	Автомобильная дорога по пер. Саянский	171		171	25 432 ОП МГ 220	220
221.	Автомобильная дорога по ул. Свободы	380		380	25 432 ОП МГ 221	221
222.	Автомобильная дорога по ул. Сибирской	520		520	25 432 ОП МГ 222	222
223.	Автомобильная дорога по ул. Сибстроя	650	450	200	25 432 ОП МГ 223	223
224.	Автомобильная дорога по пер. Сибстроя	450		450	25 432 ОП МГ 224	224
225.	Автомобильная дорога по пер. Сигаева	520		520	25 432 ОП МГ 225	225
226.	Автомобильная дорога по ул. Сигаева	820	820		25 432 ОП МГ 226	226
227.	Автомобильная дорога по пер. Сиреневый	540		540	25 432 ОП МГ 227	227
228.	Автомобильная дорога по ул.	600		600	25 432 ОП МГ 228	228

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
	Скальной					
229.	Автомобильная дорога по ул. Скрытникова	520		520	25 432 ОП МГ 229	229
230.	Автомобильная дорога по ул. Скрябина	1060		1060	25 432 ОП МГ 230	230
231.	Автомобильная дорога по ул. Снежной	520		520	25 432 ОП МГ 231	231
232.	Автомобильная дорога по ул. Советской	3350	3350		25 432 ОП МГ 232	232
233.	Автомобильная дорога по пер. Советский	170		170	25 432 ОП МГ 233	233
234.	Автомобильная дорога по ул. Совхозной	3530	2800	730	25 432 ОП МГ 234	234
235.	Автомобильная дорога по пер. Совхозный	831		831	25 432 ОП МГ 235	235
236.	Автомобильная дорога по ул. Солнечной	730		730	25 432 ОП МГ 236	236
237.	Автомобильная дорога по ул. Сорина	880		880	25 432 ОП МГ 237	237
238.	Автомобильная дорога по ул. Сорокина	1938	1938		25 432 ОП МГ 238	238
239.	Автомобильная дорога по ул. Сосновой	315		315	25 432 ОП МГ 239	239
240.	Автомобильная дорога по ул. Сосновый Бор	700		700	25 432 ОП МГ 240	240
241.	Автомобильная дорога по ул. Союзной	1800		1800	25 432 ОП МГ 241	241
242.	Автомобильная дорога по пер. Союзный	168		168	25 432 ОП МГ 242	242
243.	Автомобильная дорога по ул. Станкевича	2060		2060	25 432 ОП МГ 243	243

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
244.	Автомобильная дорога по ул. Степана Разина	630	280	350	25 432 ОП МГ 244	244
245.	Автомобильная дорога по ул. Степной	780		780	25 432 ОП МГ 245	245
246.	Автомобильная дорога по пер. Степной	465		465	25 432 ОП МГ 246	246
247.	Автомобильная дорога по ул. Спортивной	290		290	25 432 ОП МГ 247	247
248.	Автомобильная дорога по ул. Сплавной	975		975	25 432 ОП МГ 248	248
249.	Автомобильная дорога по пер. Стахановский	241		241	25 432 ОП МГ 249	249
250.	Автомобильная дорога по ул. Строителей	1000	1000		25 432 ОП МГ 250	250
251.	Автомобильная дорога по ул. Суворова	250	250		25 432 ОП МГ 251	251
252.	Автомобильная дорога по ул. С.Чекалина	260		260	25 432 ОП МГ 252	252
253.	Автомобильная дорога по ул. Таежной	890		890	25 432 ОП МГ 253	253
254.	Автомобильная дорога по пер. Театральный	165	165		25 432 ОП МГ 254	254
255.	Автомобильная дорога по пер. Тимирязева	148		148	25 432 ОП МГ 255	255
256.	Автомобильная дорога по ул. Тимирязева	920		920	25 432 ОП МГ 256	256
257.	Автомобильная дорога по ул. Типографской	500		500	25 432 ОП МГ 257	257
258.	Автомобильная дорога по пер. Трактовый	780		780	25 432 ОП МГ 258	"258
259.	Автомобильная дорога по ул.	240		240	25 432 ОП МГ 259	259

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
	Транспортной					
260.	Автомобильная дорога по пер. Транспортный	430		430	25 432 ОП МГ 260	260
261.	Автомобильная дорога по ул. Тургенева	190		190	25 432 ОП МГ 261	261
262.	Автомобильная дорога по ул. Туполева	330		330	25 432 ОП МГ 262	262
263.	Автомобильная дорога по ул. Тухачевского	1700		1700	25 432 ОП МГ 263	263
264.	Автомобильная дорога по пер. Тухачевского	200		200	25 432 ОП МГ 264	264
265.	Автомобильная дорога по ул. Угольной	566		566	25 432 ОП МГ 265	265
266.	Автомобильная дорога по ул. Урицкого	760	760		25 432 ОП МГ 266	266
267.	Автомобильная дорога по ул. Ушакова	225	225		25 432 ОП МГ 267	267
268.	Автомобильная дорога по ул. Фрунзе	555		555	25 432 ОП МГ 268	268
269.	Автомобильная дорога по ул. Фурманова	280		280	25 432 ОП МГ 269	269
270.	Автомобильная дорога по ул. Хлебозаводской	440		440	25 432 ОП МГ 270	270
271.	Автомобильная дорога по ул. Хрусталева	270	270		25 432 ОП МГ 271	271
272.	Автомобильная дорога по ул. Хвойной	400		400	25 432 ОП МГ 272	272
273.	Автомобильная дорога по ул. Циолковского	265	120	145	25 432 ОП МГ 273	273
274.	Автомобильная дорога по ул. Черепанова	180	180		25 432 ОП МГ 274	274

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
275.	Автомобильная дорога по ул. Чернышевского	260		260	25 432 ОП МГ 275	275
276.	Автомобильная дорога по пер. Чернышевского	234		234	25 432 ОП МГ 276	276
277.	Автомобильная дорога по ул. Черняховского	1600		1600	25 432 ОП МГ 277	277
278.	Автомобильная дорога по ул. Чехова	830		830	25 432 ОП МГ 278	278
279.	Автомобильная дорога по ул. Чкалова	774	340	434	25 432 ОП МГ 279	279
280.	Автомобильная дорога по ул. Шалимова	320	220	100	25 432 ОП МГ 280	280
281.	Автомобильная дорога по ул. Шахтерской	270		270	25 432 ОП МГ 281	281
282.	Автомобильная дорога по ул. Шевченко	390		390	25 432 ОП МГ 282	282
283.	Автомобильная дорога по пер. Школьный	1800		1800	25 432 ОП МГ 283	283
284.	Автомобильная дорога по ул. Шмелькова	2160	2160		25 432 ОП МГ 284	284
285.	Автомобильная дорога по ул. Щорса	670		670	25 432 ОП МГ 285	285
286.	Автомобильная дорога по пер. Элеваторный	2230	2230		25 432 ОП МГ 286	286
287.	Автомобильная дорога по пер. Энергетиков	660	610	50	25 432 ОП МГ 287	287
288.	Автомобильная дорога по ул. Энтузиастов	700	700		25 432 ОП МГ 288	288
289.	Автомобильная дорога по ул. Юбилейной	2100	2100		25 432 ОП МГ 289	289
290.	Автомобильная дорога по пер.	190		190	25 432 ОП МГ 290	290

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
	Южный					
291.	Автомобильная дорога по ул. 3 Пятилетки	450		450	25 432 ОП МГ 291	291
292.	Автомобильная дорога по ул. 8 Марта	330		330	25 432 ОП МГ 292	292
293.	Автомобильная дорога по ул. 19 Партсъезда	920	920		25 432 ОП МГ 293	293
294.	Автомобильная дорога по ул. 40 лет Октября	640	550	90	25 432 ОП МГ 294	294
295.	Автомобильная дорога по проезду от ул. 1-й Заречной до очистных сооружений (4802 км)	4728		4728	25 432 ОП МГ 295	295
296.	Автомобильная дорога по проезду от ул. ЛЭП-500 до перекрестка на ж/д переезд и очистные сооружения	546		546	25 432 ОП МГ 296	296
297.	Автомобильная дорога по проезду от Больничного комплекса (микрорайон Угольщиков, 35) до ул. Кутузова	730	730		25 432 ОП МГ 308	308
298.						
299.	Автомобильная дорога по проезду от ул. Гастелло через кладбище до автомобильной дороги 25 432 ОП МГ 299	1117		1117	25 432 ОП МГ 298	298
300.	Автомобильная дорога по проезду от автодороги Р-419 (Тулун - Братск - Усть-Кут) до путепровода в по с.	1774		1774	25 432 ОП МГ 299	299

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
	Стекольный					
301.	Автомобильная дорога по проезду от автодороги А-331 - ул. Сосновый Бор, 2 (здание противотуберкулезного диспансера)	660		660	25 432 ОП МГ 300	300
302.	Автомобильная дорога по проезду от автодороги А-331 до Тулунского дома-интерната для престарелых и инвалидов (9-й км автодороги Тулун - Братск)	1720		1720	25 432 ОП МГ 301	301
303.	Автомобильная дорога от гаражного общества "Багульник" (ул. Жданова) до дачного общества "Солнечный берег-2"	7133	2320	4813	25 432 ОП МГ 302	302
304.	Автомобильная дорога по проезду от перекрестка пер. Индивидуальный и ул. Энтузиастов до микрорайона Угольщиков (ДК "Прометей")	550	550		25 432 ОП МГ 303	303
305.	Автомобильная дорога по проезду от Больничного комплекса (микрорайон Угольщиков) до перекрестка ул. Ватутина	1700	1700		25 432 ОП МГ 304	304
306.	по проезду от ж/д переезда в сторону д. Гадалей до границы города Тулуна	4595	4595		25 432 ОП МГ 305	305
307.	Автомобильная дорога по	3625	3625		25 432 ОП МГ 306	306

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
	проезду от улицы Коммуны до границы города Тулуна					
308.	Автомобильная дорога по проезду между ул. Ленина и ул. Песочной	437	437		25 432 ОП МГ 307	307
309.	Автомобильная дорога по проезду от перекрестка ул. Ватутина до пересечения с ул. Энтузиастов	1500	1500		25 432 ОП МГ 309	309
310.	Автомобильная дорога по ул. Гоголя	700		700	25 432 ОП МГ 310	310
311.	Автомобильная дорога по пер. 1-й Кировский	450		450	25 432 ОП МГ 311	311
312.	Автомобильная дорога по ул. Песочной	1000		1000	25 432 ОП МГ 312	312
313.	Автомобильная дорога по проезду от пер. Ручейный до ул. Шевченко, 16а	450		450	25 432 ОП МГ 313	313
314.	Автомобильная дорога по проезду от ул. Саянской до ул. Володарского	520	520		25 432 ОП МГ 314	314
315.	Автомобильная дорога по ул. Элеваторной	710	710		25 432 ОП МГ 315	315
316.	Автомобильная дорога по пер. Жданова (по проезду от ул. Жданова до ул. Горького)	96	96		25 432 ОП МГ 316	316
317.	Автомобильная дорога по проезду от ул. Карбышева до автомобильной дороги Новосибирск-Иркутск	1200	1200		25 432 ОП МГ 317	317
318.	Автомобильная дорога по	140		140	25 432 ОП МГ 318	318

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м			Идентификационный номер	Учетный номер
		общая	В том числе			
			с твердым покрытием	с грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
	проезду от автомобильной дороги с идентификационным номером 25 432 ОП МГ 304 до земельного участка с кадастровым номером 38:30:000000:945					
319.	Автомобильная дорога по проезду от автомобильной дороги по ул. Ватутина до земельного участка с кадастровым номером 38:30:011901:9484, расположенным по адресу: г. Тулун, мкр. Угольщиков, 33б (между домами №№19-20 микр. Угольщиков)	226		226	25 432 ОП МГ 319	319
320.	Автомобильная дорога по проезду от автомобильной дороги по ул. Ватутина до земельного участка с кадастровым номером 38:30:011901:9484, расположенным по адресу: г. Тулун, мкр. Угольщиков, 33б (между домами №№38-39 микр. Угольщиков)	1125		1125	25 432 ОП МГ 320	320
Итого		271365	93430	177935		

Согласно таблицы 5 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 271,365 км. В том числе с твердым (усовершенствованным) покрытием – 93,430 км (34,4%), и – 177,935 км (65,6%) – с грунтовым покрытием.

В существующей улично-дорожной сети города Тулуна выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

– неудовлетворительное техническое состояние городских улиц и дорог;

– пропуск грузовых потоков и транзитного транспорта через селитебные территории и центр города;

– отсутствие незатапливаемых дорог, проходящих в пойме р. Ия;

– недостаточная ширина проезжих частей на магистральных улицах и искусственных сооружениях.

Железнодорожный транспорт

По территории города Тулуна проходит двухпутный электрифицированный железнодорожный участок Нижнеудинск – Черемхово Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

В границах города Тулуна расположены железнодорожные станции Тулун и Нюра, и два остановочных пункта Пригородная и о. п. 4802 км. Станция Нюра, расположенная на 4807 км в южной части города, по классификации является промежуточной. Станция Тулун расположена в северной части города на 4795 км. Тип станции – грузовая. Обслуживание пассажиров производится в здании железнодорожного вокзала, расположенного на территории станции. Пешеходная связь через железнодорожные пути осуществляется по надземному переходу.

Воздушный транспорт

Воздушный транспорт представлен вертолетной площадкой, расположенной на территории общего пользования, вдоль пер. 1-й Кировский.

Также на территории города Тулуна расположен недействующий аэродром.

Водный транспорт

Объекты водного транспорта на территории города Тулуна отсутствуют.

Трубопроводный транспорт

По территории города Тулуна проходят два магистральных нефтепровода:

– Красноярск – Иркутск – диаметром 1000 мм, протяженностью 7 км;

– Омск – Иркутск – диаметром 700 мм, протяженностью 7км.

2.5. Характеристика сети дорог города Тулуна, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры города Тулуна. По ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

В существующей улично-дорожной сети города Тулуна выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

– неудовлетворительное техническое состояние городских улиц и дорог;

– пропуск грузовых потоков и транзитного транспорта через селитебные территории и центр города;

– отсутствие не затапливаемых дорог, проходящих в пойме р. Ия;

– недостаточная ширина проезжих частей на магистральных улицах и искусственных сооружениях.

Главным транспортным узлом в городе Тулуне считается «Братское» кольцо, соединяющее движение в другие регионы России. Является магистральным участком для движения транзитного грузового транспорта.

Кроме магистральных улиц общегородского значения и улиц местного значения по территории города Тулуна проходят автомобильные дороги Р-255 «Сибирь» и А-331 «Вилюй».

По федеральной автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» в границах города Тулуна функционируют 5 светофорных объектов.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящие по территории города Тулуна, разделены на категории. Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

2.6.1. Характеристика автотранспортных потоков на основных магистралях города Тулуна в рабочие дни

Измерение интенсивности движения транспортных потоков проводилось по ключевым улицам города Тулуна в прямом и обратном направлении, исходя из установленной нормативной категории улиц и по значимости для жителей с учетом доступности основных точек тяготения и движения городского общественного транспорта (таблица 6).

Обследование транспортных потоков проводится в периоды пиковых транспортных нагрузок. На территории города Тулуна обследование транспортных потоков проводилось:

с 7:00 до 9:00 утром;

с 17:00 до 19:00 вечером.

Интенсивность транспортных потоков по участкам улично-дорожной сети города Тулуна

Таблица 6

Участок улично-дорожной сети (улицы)	Интенсивность движения в утренний час «пик», авт./ч		Интенсивность движения в вечерний час «пик», авт./ч	
	прямого направления	обратного направления	прямого направления	обратного направления
ул. Володарского	216	144	231	206
ул. Ленина	339	274	318	289
ул. Ватутина	187	220	225	210
пер. Вокзальный	102	120	201	208
ул. Виноградова	199	-	233	-
ул. Горького	61	48	70	109
ул. Ермакова	178	172	160	192

ул. Жданова	57	66	81	121
ул. 1-я Заречная	78	94	68	88
ул. Мира	153	171	222	178
ул. Речная	68	80	92	78
от ул. Саянской до ул. Советской	104	110	129	111
ул. Сигаева	102	108	131	128
ул. Советская	179	133	212	245
ул. Сорокина	122	128	138	112
ул. Урицкого	123	-	142	-
ул. Энтузиастов	40	42	58	39
ул. Юбилейная	298	192	288	269
ул. 19 Партсъезда	114	102	206	168
ул. 40 лет Октября	39	52	68	81
Микрорайон «Угольщиков»	178	222	210	260
ул. Блюхера	106	-	128	-
ул. Коммуны	88	74	109	113
ул. Мясокомбинатская	88	94	78	86
ул. Партизанская	78	82	70	90
ул. Гидролизная (Р-255 «Сибирь»)	390	372	370	403
ул. Карбышева	134	98	108	149
ул. Степана Разина	-	132	-	151

Наибольшая интенсивность движения была зафиксирована на центральных улицах города:

- ул. Ленина в утренний час «пик»: в северном направлении интенсивность движения составляет – 274 авт./час, в южном направлении – 339 авт./час, в вечерний час «пик» в северном направлении – 289 авт./час, в южном направлении – 318 авт./час;

- ул. Володарского в утренний час «пик» суммарная интенсивность движения автомобилей составляет 360 авт./час, в вечерний час «пик» - 437 авт./час;

- ул. Юбилейная в утренний час «пик» суммарная интенсивность движения автомобилей составляет 490 авт./час, в вечерний час «пик» - 557 авт./час.

Минимальная интенсивность движения в утренний час пик - 91 авт./час и в вечерний час «пик» - 149 авт.час наблюдалась на ул. 40 лет Октября.

Средняя скорость транспортных потоков на улично-дорожной сети при движении к центру города Тулун в утренний час «пик» равна 36 км/ч, от центра 35 км/ч. Вечерний период - к центру 35 км/ч, от центра 34 км/ч.

В качестве ключевых проблемных транспортных узлов выделены четыре транспортных узла улично-дорожной сети города Тулуна, на которых в ходе натурных исследований были выявлены образование заторов, создание конфликтных и аварийных ситуаций, сокращение скорости движения в потоке, повышенная интенсивность движения в часы «пик».

Перечень проблемных транспортных узлов

Таблица 7

№ точки на карте	Место расположения
1	ул. Ленина – ул. Юбилейная
2	ул. Ленина – ул. Володарского
3	ул. Ватутина – ул. Гидролизная
4	участки ул. Виноградова, ул. Степана Разина

Основной вклад в суммарную интенсивность автотранспортного потока вносят легковые автомобили - 77%. Минимальный вклад (7%) в суммарную интенсивность движения вносят малотоннажные грузовые автомобили. 16% составляют автобусы.

2.6.2. Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Основными источниками атмосферного загрязнения в настоящий момент являются многочисленные котельные и автотранспорт.

Один легковой автомобиль ежегодно поглощает из атмосферы в среднем более 4 т кислорода, выбрасывая с отработавшими газами примерно 800 кг оксида углерода, около 400 кг оксидов азота и почти 200 кг различных углеводородов.

Уровень загазованности зависит от интенсивности движения автомобилей, ширины и рельефа улицы, скорости ветра.

Для оценки экологического состояния была взята центральная улица Володарского. Уровень загрязнения отработанными газами автотранспорта по концентрации оксида углерода выглядит следующим образом:

Интенсивность транспортных потоков по ул. Володарского

Таблица 8

Состав ТП	Доля ТП, %
Легкий грузовой	7%
Автобусы	16%
Легковой	77%

Оксид углерода — это вещество является продуктом неполного сгорания топлива, время его жизни в атмосфере составляет 2–4 месяца. Важнейшим источником поступления оксида углерода в атмосферу являются автотранспортные средства. Присутствие оксида углерода в атмосферном воздухе не может ощущаться человеком по запаху либо цвету. Оксид углерода считается вдыхаемым ядом, способным создавать дефицит кислорода в тканях тела, повышает количество сахара в крови. У здоровых людей этот эффект проявляется в уменьшении способности выносить физические нагрузки. Этот эффект зависит как от концентрации газа, так и от времени пребывания человека в загрязненной атмосфере.

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду. Если рассматривать автомобильный транспорт как индустрию, связанную с производством, обслуживанием и ремонтом автомобилей, их эксплуатацией, производством

горючего и смазочных материалов, с развитием и эксплуатацией дорожно-транспортной сети, то можно выделить следующие группы негативных воздействий на окружающую среду:

1) первая группа связана с производством автомобилей:

- высокая ресурсно-сырьевая и энергетическая емкость автомобильной промышленности;
- собственное негативное воздействие на окружающую среду автомобильной промышленности (литейное производство, инструментально-механическое производство, стендовые испытания, лакокрасочное производство, производство шин и др.);

2) вторая группа обусловлена эксплуатацией автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий;

3) третья группа связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки:

- развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);
- поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды);

4) четвертая группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, отслуживших автомобилей.

С точки зрения загрязнения атмосферы, автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают оксид азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. При отравлении оксидом углерода появляются головные боли, удушье, боли в животе и рвота, сонливость, учащенное сердцебиение. Отравлениям такого рода подвержены водители, работники службы движения и пешеходы в больших городах. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег, холостой ход) будут различны (соотношение составит 1:4,4:1 соответственно). Кроме того, выбросы различаются и для периодов года (теплый, переходный, холодный - соотношение составит 1:1,1:1,3 соответственно).

Коэффициенты токсичности по виду транспорта

Таблица 9

Тип автомобиля	**Коэффициент K_i**
Легкий грузовой	2,3

Средний грузовой	2,9
Тяжелый грузовой (дизельный)	0,2
Автобус	3,7
Легковой	1,0

Для основных ключевых улиц города Тулуна, с проходящим на них большего количества транспортного потока, проведенный расчет концентрации оксида углерода в атмосферном воздухе был проведен расчет концентрации оксида углерода в атмосферном воздухе.

Автомобильный транспорт опосредованно является фактором негативного воздействия на водную среду. На территории города Тулуна грунтовые и поверхностные воды подвержены опасности загрязнения топливом, маслами и смазочными материалами. Пленка из углеводородов на поверхности воды затрудняет процессы окисления, отрицательно влияет на живые организмы и изменяет качество воды.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

2.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Тулуне, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По состоянию на 01.01.2020 г. парк автотранспорта в городе Тулуне насчитывает 26091 единицу, большая часть из которых принадлежит частным лицам, за счет приобретения гражданами легковых автомобилей. По видам автотранспорта парк автомобилей города делится следующим образом: 17742 (68%) легковых транспортных средств, 5479 (21%) грузовых, 783 (3%) автобусов, 1044 (4%) мотоциклов и 1043 (4%) прицепных устройств.

Уровень автомобилизации населения в настоящее время на 1000 жителей приходится 447 легковых автомобиля.

Имеющийся парк индивидуального автотранспорта хранится в боксовых гаражах и на открытых автостоянках, а также на участках придомовых территорий.

Кроме того, имеются парковочное пространство рядом с торговыми центрами, административными зданиями, образовательными учреждениями, культурно-просветительскими учреждениями и т.п., но тем не менее на основе натурного исследования была установлена нехватка парковочного пространства вблизи торговых центров, магазинов, административных зданий. Главной улицей по загруженности припаркованных автомобилей является ул. Ленина.

Проблемные остановочные павильоны

Таблица 10

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Наличие посадочных площадок, заездных карманов
1.	ул. Володарского	отсутствие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов
2.	Взрывпром(ул. Володарского)	отсутствие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов
3.	АЗС (ул. Володарского)	отсутствие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов
4.	Магазин №11(ул. Блюхера)	отсутствие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов

На территории города Тулуна действует 19 станций технического обслуживания (СТО), 9 АЗС (таблица 11).

Автозаправочные станции

Таблица 11

№ п/п	Наименование ПОО	Место расположения	Кол-во колонок
1	АЗС «СибРегион»	ул. Гидролизная,68	4
2	АЗС ИП Ерзенев И.М.	пер. 1-й Кировский, 8	4
3	АЗС «СибРегион»	ул. Российская, 2а	4
4	АЗС «СибРегион»	п. Стекольный, ул. Гоголя, 45	2
5	АЗС «ОМНИ»	ул. Трактовая, 22	4
6	АЗС «Роснефть»	ул. Володарского, 116б	6
7	АЗС «Роснефть»	ул. Гидролизная, 95	7
8	АЗС «Тетра-ойл»	ул. Гидролизная, 18	4
9	АЗС «Тетра-ойл»	ул. Транспортная, 15	4

Кроме того, на территории города Тулуна, расположены 2 недействующие автозаправочные станции: АЗС «Сибрегион» (ул. Кирова, 3) и АЗС «Руснефть» (ул. Гидролизная, 99а). Нормативная потребность в АЗС в настоящее время полностью обеспечена с учетом роста уровня автомобилизации. Согласно СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», автозаправочные станции проектируются из расчета 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей, т.е. на расчетный срок генерального плана города Тулуна необходимо автозаправочных станций на 15 колонок, а уже на сегодняшний день в городе построено автозаправочных станций с количеством колонок 39.

2.8. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Исследование маршрутов движения городского общественного транспорта позволило установить их загруженность по перевозке пассажиропотоков.

Инфраструктура для обслуживания пассажиропотоков в границах города Тулуна представлена автомобильным транспортом в виде маршрутной сети городского общественного транспорта, пригородного и междугородного. Кроме того, в инфраструктуру обслуживания пассажиров входит железнодорожный транспорт.

По состоянию на 01.01.2020 на территории города Тулуна расположено 120 остановочных площадок, 80 остановочных павильонов.

Режим движения маршрутов пассажирского транспорта на территории города Тулуна

Таблица 12

№ п/п	Регистрационный № маршрута	Наименование маршрута	Режим работы Раб./выход. дни. (час)		Интервал движения	
			начало	оконч.	начало	оконч.
Регулярные автобусные маршруты						
1	2	Березовая роща – Больничный комплекс	6^{55} 7^{06}	19^{15} 19^{15}	6^{55} 7^{06}	19^{15} 19^{15}
2	3	Станция Нюра – Березовая роща	7^{00}	22^{00}	7^{00}	22^{00}
3	4	Автостанция – селекционная Станция	6^{45}	20^{30}	6^{45}	20^{30}
4	5	Павлова – Больничный комплекс	6^{50}	19^{00}	6^{50}	19^{00}
5	6	Железнодорожный вокзал – Больничный комплекс	6^{30}	22^{00}	6^{30}	22^{00}
6	7	Детская поликлиника – Больничный комплекс	7^{10}	17^{50}	7^{10}	17^{50}
7	8	Детская поликлиника – Железнодорожный вокзал	7^{04}	19^{05}	7^{04}	19^{05}
8	9	Больничный комплекс – Нефтеперекачивающая станция	6^{38}	19^{20}	6^{38}	19^{20}
9	10	Сосновый бор – Селекционная станция	7^{00}	18^{00}	7^{00}	18^{00}
10	11	Железнодорожный вокзал – Березовая роща	6^{55} 6^{55}	18^{55} 18^{55}	6^{55} 6^{55}	18^{55} 18^{55}
11	12	Больничный комплекс – Сельхозтехника	6^{48} 6^{50}	19^{35} 19^{35}	6^{48} 6^{50}	19^{35} 19^{35}
12	14	Маслозавод – станция Нюра	6^{54}	19^{10}	6^{54}	19^{10}
Сезонные (садоводческие) автобусные маршруты						
13	1	Автостанция – Дачи Солнечный берег	8^{30} 8^{30}	20^{40} 21^{40}	60	-
14	111	Автостанция – дачи «Кристалл»	10^{00}	19^{30}	2 раза в день в 10^{00} и в 19^{00}	

Транспортная инфраструктура по перевозке пассажиров электрическим наземным транспортом на территории города Тулуна отсутствует.

2.9. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходная инфраструктура наряду с транспортной имеет важное значение для города. Проведения исследования пешеходного движения является составной частью определения основных точек тяготения на территории города Тулун.

На территории города Тулуна имеется 69 существующих пешеходных переходов, в том числе 54 местного значения. Они обустроены дорожными знаками, нанесена дорожная разметка, имеется 64 км искусственного освещения. Пешеходные переходы, в том числе расположены вблизи школьных общеобразовательных учреждений и общественных мест.

На территории города Тулуна, преимущественно в зоне жилой застройки, а также у общественных мест оборудованы тротуары общей площадью 46438 $м^2$.

Существует потребность в организации и обустройстве наземных пешеходных переходов для безопасного передвижения пешеходных потоков. В том числе обустройство ограждений возле образовательных учреждений, больниц, торговых центров и т.п., исключив появление пешеходов на проезжей части.

Велосипедная инфраструктура в виде велосипедных или велопешеходных дорожек на территории города Тулуна для комфортных и безопасных условий передвижения велосипедистов отсутствует.

2.10. Характеристика движения грузовых транспортных средств. Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб. Оценка состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Движение грузового транзитного транспорта проходит по территории города Тулуна, что создает проблему для городского движения и передвижения жителей, проживающих вблизи с транзитной автомобильной дорогой

По территории города Тулуна проходят автомобильные дороги А-331 «Вилюй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный – Якутск и Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск – Иркутск, по которым движется основная масса транзитного грузового потока.

Кроме внешне транзитного движения через города Тулуна к другим субъектам территории России, грузовой транспорта осуществляет свой маршрут к промышленным зонам города для перевозки грузов.

2.11. Анализ уровня безопасности дорожного движения

По итогам 2018 года основным видом дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП) являлось столкновение автотранспорта – 49%. Наезд на пешехода по статистическим данным составил 30%. Самые низкие показатели по виду ДТП – наезд на велосипедиста – 2%, наезд на стоящее транспортное средство – 2%.

По итогам 2019 года лидирующим показателем аварийности, как и в 2018 году, осталось столкновение автотранспорта, но отмечается заметное снижение показателя – 34%. Показатель наезда на пешехода по сравнению с 2018 годом возрос на 2% и составил 32%. Наезд на стоящее транспортное средство составил 1%, что ниже показателя 2018 года на 1%. Также к самым низким показателям относятся иные дорожно-транспортные происшествия – 2%.

Динамика показателей аварийности дорожно-транспортных происшествий с погибшими и пострадавшими сформирована в таблице 13.

Динамика аварийности за период 2015 – 2019 годы

Таблица 13

Год	Количество ДТП	Погибло	Ранено
2015	53	7	59
2016	73	10	91
2017	61	9	86
2018	35	6	47
2019	52	4	57

Главным видами ДТП за последние три года остается столкновение и наезд на пешехода. Процентное соотношение изменения этих видов ДТП колеблется в одинаковых границах.

За период 2015-2020 года определены участки дорог с наибольшей концентрацией ДТП:

1. Транспортный узел ул. Ленина – Юбилейная ул., совершенных ДТП за 3 года: наезд на пешехода – 5, наезд на препятствие – 1.
2. Транспортный узел ул. Ватутина – Гидролизная ул., совершенных ДТП за 3 года: наезд на пешехода – 2, столкновение – 1.
3. Участок УДС по Гидролизной ул. совершенных ДТП за 3 года: наезд на пешехода – 4, столкновение – 1.
4. Участок УДС по ул. Ермакова, совершенных ДТП за 3 года: наезд на пешехода – 2.

2.12. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт относится к одному из главных источников загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды загрязняют придорожные полосы.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива - сжатого или сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Научно-исследовательские и технологические работы по проведению сводных расчетов загрязнения атмосферного воздуха города Тулуна не проводились.

2.13. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Тулуна

2.13.1. Внешние транспортные связи города Тулуна осуществляются через автомобильные дороги регионального и федерального значения, а также железнодорожный транспорт.

Основой для формирования транспортных связей города Тулуна в области железнодорожного транспорта является его удобное расположение в схеме транспортного обслуживания. Район расположен на важнейших путях сообщения Восточной Сибири - Транссибирской железнодорожной магистрали.

Существующая улично-дорожная сеть подразделяется на магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, магистральные улицы районного значения и улицы местного значения.

Существующая улично-дорожная сеть имеет следующие недостатки:

- пропуск грузовых потоков и транзитного транспорта через селитебные территории и центр города;

- низкая пропускная способность сети в связи с недостаточной шириной проезжих частей, отсутствие транспортных развязок;

- несоответствие технических параметров улиц и дорог современным нормативным требованиям;

- отсутствие дублирующих транспортных коридоров для связи жилых районов между собой;

- неудовлетворительное техническое состояние городских улиц и дорог.

В городе Тулуне регулирование движения пешеходов через проезжую часть осуществляется по регулируемым светофорами пешеходным переходам и пешеходным переходам, регулируемым знаками (нерегулируемые пешеходные переходы).

Нерегулируемые пешеходные переходы являются наиболее распространенными. Важнейшими условиями безопасного движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе являются:

- правильный выбор места перехода в соответствии со сложившимися пешеходными потоками;

- их обозначение техническими средствами регулирования движения в соответствии с требованиями «ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (далее - ГОСТ Р 52289 - 2019);

- удовлетворительные условия видимости в соответствии с требованиями СП «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*" (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 N 1034/пр)

Общими недостатками в организации и применении технических средств регулирования движения на существующих нерегулируемых светофорами пешеходных переходах являются:

- частичное отсутствие знаков 5.19.1 (5.19.2) «Пешеходный переход» для обозначения пешеходных переходов на нерегулируемых перекрестках;

- в ряде случаев несоответствие расстояния между стойками знаков 5.19.2 «Пешеходный переход», обозначающими ширину пешеходного перехода требованиям, установленным ГОСТ Р 52289 - 2019;

- частичное отсутствие асфальтированных подходов к пешеходным переходам.

Для устранения недостатков в организации движения и применении технических средств организации дорожного движения необходимо:

- оборудовать все типы нерегулируемых пересечений и пешеходных переходов техническими средствами организации движения, необходимыми для

обеспечения безопасности дорожного движения транспортных и пешеходных потоков;

- ввести светофорное регулирование на пересечениях с недопустимыми конфликтами транспортных и пешеходных потоков.

Проезжая часть улиц и дорог преимущественно состоит из 1 - 2 полос движения в каждом направлении. Пересечения магистралей между собой выполнены в одном уровне, частично со светофорным регулированием.

2.13.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

Генеральным планом города Тулуна предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи районов города и выходы на внешние автодороги, с четкой классификацией по назначению и предлагается проведение реконструктивных мероприятий участков дорог, не отвечающих нормативным требованиям, и строительство обхода Федеральной автодороги.

Объемы работ по развитию улично-дорожной сети города Тулуна, предусмотренные генеральным планом, составляют: магистральные улицы общегородского значения – 7,95 км; магистральные улицы районного значения – 7,7 км; улицы и дороги местного значения – 24,2 км.

В целях развития улично-дорожной сети на весь срок действия Генерального плана города Тулуна предусматриваются мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог. Главной задачей является обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог города.

Протяженность улично-дорожной сети на территории города Тулуна на расчетный срок составит: магистральные улицы – 108,79 км; общая протяженность улично-дорожной сети – 271,365 км; плотность улично-дорожной сети– 10,28 км/км^2.

Целями и задачами мероприятий по организации движения грузового транспорта на территории города Тулуна является обеспечение защиты жителей, проживающих в районах, наиболее чувствительных к экологическому загрязнению и обеспечение безопасности движения всех участников, а также упорядочивание грузовой логистики в районе.

Для достижения этих целей целесообразным является организация движения грузового транспорта в объезд территории города Тулуна.

В рамках грузового движения АО «Траспроект» была разработана схема обхода автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» вокруг города Тулуна.

Свое начало автомобильная дорога возьмет с существующего тракта в районе д. Трактово – Курзан, пройдет мимо п. Котика и п. Утая, через железную дорогу до д. Заусаево, выйдет на Братский тракт в районе д. Афанасьева, минуя город Тулун, пересекая р. Ия, от п. Нюры до железнодорожной станции «Азей» с выходом на существующую трассу Р-255 «Сибирь».

Ожидается благоприятная перспектива развития транспортной инфраструктуры на период до 2025 года.

2.14. Оценка нормативной правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Тулуна

Основой функционирования всей транспортной системы является нормативная правовая база, соответствующая установленным принципам транспортного обслуживания населения города Тулуна. Качество и проработка нормативной документации позволит снизить риски, связанные с обращениями

перевозчиков в судебные инстанции, Управление федеральной антимонопольной службы по Иркутской области и т.п.

Основными направлениями государственной политики в сфере развития транспорта согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 N 1662-р, является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, формирование единого транспортного пространства;
- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

Основными направлениями совершенствования нормативной правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Тулуна являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами местного самоуправления города Тулуна и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Иркутской области, органов местного самоуправления города Тулуна, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры.

Также для развития транспортной инфраструктуры в городе Тулуне необходимо контролировать движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на въездах в город Тулун и на мостовых сооружениях в автономном режиме с применением технических средств автоматической видеофиксации правонарушений. При этом необходимо руководствоваться федеральным законодательством в отношении организации работы автоматического весового контроля. В случае приобретения оборудования для организации работы автоматического весового контроля потребуется внесение изменений в методику расчета суммы в счет возмещения вреда, причиненного дорогам местного значения города Тулуна.

На региональном и местном уровне в целях создания благоприятных условий для функционирования и развития транспортной инфраструктуры особую роль играют документы территориального планирования и нормативы градостроительного проектирования.

По состоянию на 2020 год, на территории города Тулуна действуют следующие нормативные правовые документы:

- Генеральный план муниципального образования – «город Тулун», утвержденный решением Думы городского округа от 30.12.2010г. №78-ДГО (в редакции решения Думы городского округа от 26.03.2020 года №07-ДГО).

- Правила землепользования и застройки муниципального образования – «город Тулун», утвержденные решением Думы городского округа от 07.12.2011 №65-ДГО (в редакции решения Думы городского округа от 25.09.2019 года №19-ДГО).

- Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования - «город Тулун», утвержденные решением Думы городского округа от 27.11.2015 года №20-ДГО (в редакции решения Думы городского округа от 05.07.2016 года №11-ДГО) - планируются изменения в 2021 году, в т. ч. в части приведения в соответствие с прогнозируемой численностью населения.

Программа разработана в пределах утвержденного расчетного срока действия Генерального плана города Тулуна до 2025 года и обеспечивает сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры города Тулуна в соответствии с потребностями в строительстве и реконструкции.

2.15. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальных программ являются средства бюджета муниципального образования – «город Тулун». Привлечение средств областного и федерального бюджетов, а также внебюджетных средств, учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет бюджетных ассигнований, предусмотренных на оплату муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий муниципального образования – «город Тулун» в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования, местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Ежегодные объемы финансирования определяются в соответствии с бюджетом города Тулуна на соответствующий финансовый год.

Глава 3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ТУЛУНА

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Тулуна

Начиная с 90-х годов прошлого века, тенденция естественной убыли населения за счет превышения смертности над рождаемостью была характерна для России в целом, для Иркутской области, и город Тулун не является исключением. Город Тулун отличался более высоким уровнем смертности, чем в среднем по области, на перспективу ожидается стабилизация уровня смертности. Её рост, обусловленный старением населения, будет компенсироваться сокращением вредных производств и совершенствованием медицинского обслуживания населения. Естественный прирост населения в последние годы

(2010-2017 гг.) колебался на уровне 0,5-2,6 чел. на 1000 жителей. Снижение рождаемости привело в 2018 г. к балансу рождаемости и смертности.

Последствия наводнения (июнь 2019 г.) внесли в прогноз численности населения элемент неопределенности. Из числа пострадавшего населения, лишившегося жилья (8,5 тыс. чел.) часть получила жилищные сертификаты для приобретения жилья в городе Тулуне или в других населенных пунктах (с выездом из города), а часть будет расселена в новом строящемся жилищном фонде. В то же время намечено обеспечение жилищным фондом в городе Тулуне жителей ряда населенных пунктов Тулунского муниципального района, отселяемых из зоны затопления. Достаточно точно оценить объемы разнонаправленных потоков перемещения населения в настоящее время не представляется возможным. Тем не менее, предполагается, что постепенное создание новых рабочих мест в результате реализации новых инвестиционных проектов приведет к некоторому уменьшению механического оттока населения.

В соответствии с прогнозом, в условиях развития экономической базы города будет наблюдаться снижение миграционного оттока жителей Тулуна, и тенденция сокращения численности населения города Тулуна, при положительном естественном движении населения, несколько замедлится. К 2025 году численность жителей города Тулуна составит 38,0 тыс. чел.

Динамика численности населения города Тулуна на перспективу

Таблица 14

Наименование показателя	Ед. изм.	Год											
Среднегодовая численность постоянного населения	тыс. человек	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
		42.18	42.01	41.83	41.66	41.46	41.28	39.67	39.35	39.04	38.73	38.35	38.00

Генеральным планом города Тулуна предусматривается существенное изменение использования территории в связи с преодолением последствий катастрофического паводка 2019 года.

Площадь земель городской застройки составит к 2025 году 4691,9 га (36,4% территории города Тулуна). Предусматривается некоторое сокращение жилой зоны в связи с выносом застройки (главным образом, малоэтажной усадебной) из зоны затопления. Новый район малоэтажных жилых домов с приусадебными земельными участками (микрорайон «Березовая роща») размещается в составе Центрального района. Зоны среднеэтажной застройки и малоэтажной секционной застройки сокращаются. Всего площадь жилых кварталов и микрорайонов (с учреждениями образования) по проекту составит 1887,4 га, территория садоводств остается практически неизменной.

Средняя плотность жилой застройки (без учета территории садоводств) по городу к 2025 году увеличивается (на 4,1%, с 503,1 м2/га до 523,5 м2/га), при этом средняя плотность населения в границах жилых кварталов и микрорайонов незначительно снижается - с 20,6 чел./га до 20,1 чел./га, что обусловлено проектным снижением численности жителей муниципального образования и повышением средней жилищной обеспеченности населения по сравнению с существующей (с 24,5 м2/чел. до 26,0 м2/чел.).

Площадь общественных территорий, включающих многофункциональную общественно-деловую зону и зону специализированной общественной застройки, увеличивается (с 147,4 га до 162,6 га); генеральным планом предлагается значительное расширение участков под физкультурно-спортивные сооружения (с 9,6 га до 32,9 га, или в 3,4 раза).

Территория промышленных объектов за счет выделения участков под промышленное строительство значительно увеличится и составит 1 395,0 га, коммунально-складские территории при этом уменьшатся и составят 34,2 га. Территории внешнего транспорта, представленные участком Транссибирской железнодорожной магистрали, автомобильной дорогой общего пользования федерального значения Р-255 «Сибирь» (участок Красноярск – Иркутск) и автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-331 «Вилюй» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск, а также инженерной инфраструктуры, расширятся до 738,5 га.

Площадь рекреационных территорий несколько увеличивается; формируется озелененная зона отдыха на участках поймы р. Ия, подверженных риску затопления. Территория парков, скверов, бульваров увеличится до 738,0 га, или почти в 15 раз. Площадь водных объектов муниципального образования несколько уменьшается в связи с гидротехническим строительством. Территория лесов и природных ландшафтов уменьшается в связи с выделением участков под новое жилищно-гражданское строительство (в частности, микрорайон «Березовая роща»).

Генеральным планом города Тулуна исключается размещение объектов капитального строительства в зоне затопления без проведения мероприятий по инженерной защите. Зона затопления в генеральном плане исключена из хозяйственного оборота. Часть зоны затопления планируется под размещение скверов, парков и бульваров, также высадка лесных массивов с формированием статуса городских лесов.

Новая застройка с социальными объектами для переселения граждан из зоны затопления размещаются в Березовой Роще и микрорайоне Угольщиков.

Жилая застройка в Березовой роще представлена индивидуальной жилой застройкой, предусмотрено размещение объектов дошкольного и школьного образования, спортивных и административно-коммерческих объектов. Территория обеспечена транспортной и инженерной инфраструктурой.

Жилая застройка в микрорайоне Угольщиков представлена многоэтажной жилой застройкой, на территории которой предусмотрены объекты социального назначения.

Жилищное строительство

Необходимый жилищный фонд для города Тулуна на расчетный срок генерального плана (2025 г.), при средней жилищной обеспеченности 26,0 м^2 на одного человека, определен в объеме 988,0 тыс. м^2.

Существующий жилищный фонд города составляет 1 010,0 тыс. м^2 общей площади, отличается хорошим техническим состоянием и в значительной части подлежит сохранению на расчетный срок в качестве опорного.

В июне 2019 г. в результате катастрофического паводка, затронувшего центральную и южную части города, пострадало 2,75 тыс. жилых домов, главным образом в индивидуальной застройке. Подавляющая часть из них непригодна для проживания и подлежит сносу. Кроме того, к сносу предполагаются 1-2-этажные аварийные жилые дома, а также жилые дома, попадающие в зону затопления, не защищенную инженерными сооружениями и подлежащие расселению. Из общего объема сносимого жилищного фонда значительная часть приходится на долю

жилых домов со сверхнормативным уровнем износа (более 65%), что составит 100,6 тыс. м^2 общей площади. Предполагается, что в частном секторе вне зоны затопления замена аварийного жилья будет осуществляться за счет личных средств граждан.

Сохраняемый опорный жилищный фонд на расчетный срок генерального плана города Тулуна составит 803,6 тыс. м^2 общей площади. Дополнительная потребность в жилищном фонде составит 184,4 тыс. м^2 общей площади. Проектное решение предусматривает размещение нового жилищного фонда в необходимом объеме до расчетного срока.

В соответствии с генеральным планом города Тулуна, новое жилищное строительство размещается на свободной территории. В границах города Тулуна предлагается размещение индивидуальной усадебной жилой застройки (микрорайон Березовая роща в Центральной части города) и 5-этажных секционных жилых домов (микрорайон Угольщиков в Южной части города). Основной объем нового строительства приходится на Центральный район города Тулуна – более 60% всего проектируемого жилищного фонда.

Генеральным планом города Тулуна предусматривается размещение нового жилищного фонда в объеме дополнительной потребности при следующей структуре этажности:

в 1-3-этажных жилых домах с усадьбами– 115,7 тыс. м^2 общей площади – 62,7%;

в 5-этажных секционных домах – 68,7 тыс. м^2 общей площади – 37,3%.

Предлагаемая структура застройки сбалансирована по этажности и типам жилья. Строительство экономичных 5-этажных секционных домов отвечает спросу на жилье, доступное для широких слоев населения, и позволит сформировать жилищный фонд для переселения жителей из ветхих и аварийных домов. Размещение 1-3-этажной индивидуальной жилой застройки отвечает сложившемуся образу жизни значительной части населения города и существующему спросу.

Размещение опорного и проектируемого жилищного фонда по этажности на расчетный срок генерального плана приведено в таблице 15.

Распределение жилищного фонда города Тулуна по этажности

(тыс. м^2 общей площади)

Таблица 15

	Существующий жилищный фонд	Сохраняемый опорный жилищный фонд	Проектируемый жилищный фонд с количеством этажей			Всего по проекту	Население, тыс. чел.
			1-3 усадебная	5 секционная	итого		
города Тулуна	1 010,0	803,6	115,7	68,7	184,4	988,0	38,0

3.2. Прогноз транспортного спроса города Тулуна

По прогнозам, при условии развития экономической базы города будет наблюдаться уменьшение миграционного оттока жителей города Тулуна, и тенденция сокращения численности населения города Тулуна, при

положительном естественном движении населения, несколько замедлится. К 2025 году численность жителей города учитывается в размере 38,0 тыс. чел.

Данная демографическая ситуация в городе Тулуне позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории города Тулуна не предвидится.

При этом необходимо систематически, не реже одного раза в пять лет, проводить сплошное обследование пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов и трамваев, организации укороченных маршрутов.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В соответствии с генеральным планом города Тулуна предусмотрены следующие мероприятия по размещению объектов федерального значения, объекты регионального значения в соответствии с документами территориального планирования Российской Федерации, документами территориального планирования субъекта Российской Федерации.

Автомобильный транспорт

- Строительство обхода города Тулуна автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" - от Новосибирска через Кемерово, Красноярск до Иркутска;
- реконструкция участка дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, проходящий через город Тулун;

Железнодорожный транспорт

-модернизация Транссибирской железнодорожной магистрали с развитием пропускных и провозных способностей, в том числе: реконструкция путей общего пользования на участке Тайшет – Слюдянка, реконструкция станции Тулун;

Воздушный транспорт

-реконструкция аэропорта города Тулуна.

Трубопроводный транспорт

-строительство системы подвижной связи на участке "Тайшет - Ангарск" магистрального нефтепровода "Красноярск - Иркутск", 1-й пусковой комплекс (узел связи "Тулун" - узел связи "Ангарск") (первая очередь до 2025г);

-строительство системы подвижной связи на участке "Тайшет - Ангарск" магистрального нефтепровода "Красноярск - Иркутск", 2-й пусковой комплекс (узел связи "Тулун" - узел связи "Ангарск") (первая очередь до 2025г).

3.4. Прогноз развития дорожной сети города Тулуна

В части развития улично-дорожной сети города Тулуна предлагается:

- введение дифференциации улично-дорожной сети по категориям в соответствии с требованиями нормативной документации;
- для движения пешеходов вдоль улиц и проездов необходимо предусмотреть устройство тротуаров для пропуска всех групп населения;
- организация освещения;
- покрытие улично-дорожной сети предлагается устраивать капитального типа из асфальтобетона.
- реконструкция улично-дорожной сети, а именно:

- магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения – общей протяженностью 9,426 км;

- магистральные улицы районного значения – общей протяженностью 11,906 км;

- улицы и дороги местного значения – общей протяженностью 23,271 км;

Основная доля развития улично-дорожной сети предусматривается за счет строительства нового микрорайона жилой застройки Березовая роща.

Строительство улично-дорожной сети предусматривается следующих категорий:

- магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения – общей протяженностью 2,8 км;

- магистральные улицы районного значения – общей протяженностью 4,15 км;

- улицы и дороги местного значения – общей протяженностью 41,12 км.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал светофора, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент нагрузки полосы движением, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

На расчетный срок прогнозируются улучшение параметров дорожного движения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительное снижение роста аварийности. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной возможного увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения может стать рост автомобилизации населения, в связи с чем может усилиться загрязнение

атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автомобильных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий;
- повышение экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- мотивация уменьшения вредного воздействия транспорта на воздушную, водную среду и здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств.

Глава 4. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА ТУЛУНА

В рамках реализации настоящей Программы рассматриваются два принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры города Тулуна:

4.1. Целевой вариант: автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть. Поэтому в Программе первоочередной задачей является строительство и реконструкция дорог. Проектные решения по развитию сети автодорог заключаются в проведении указанных мероприятий.

Для создания функциональной и рациональной среды вся транспортная система города Тулуна должна быть подчинена единому инженерно-экономическому решению и обеспечивать ряд основополагающих принципов транспортировки жителей и грузов:

- безопасность передвижения населения;
- охрану окружающей среды;
- учет особенностей ландшафта территории;
- учет исторических приоритетов жителей в отношении определенного вида транспорта.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Мероприятия Программы исходят из реально существующих потребностей населения и экономики города Тулуна, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики и на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами. Перечень программных мероприятий приведен в таблице 16.

4.2. Базовый вариант, который предусматривает сохранение существующих тенденций изменения транспортного спроса и установленных целевых

показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, недостаточные объемы работ по развитию транспортной инфраструктуры, содержание и ремонт только отдельных приоритетных объектов. При данном сценарии транспортная инфраструктура будет развиваться, прежде всего, за счет имеющегося финансирования, определенного муниципальной программой города Тулуна «Городские дороги» на 2020 - 2025 годы, согласно ежегодным планам мероприятий по ее реализации.

Варианты развития транспортной инфраструктуры города Тулуна к 2025 году

№ п/п	Наименование целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры	Единица измерения	Базовый вариант	Целевой вариант
1	2	3	4	5
1.	Протяженность магистральных улиц и дорог – всего	км	21,3	28,282
2.	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	103,1	273,11
3.	Плотность улично-дорожной сети на застроенной территории	км/км^2	5,1	6,01
4.	Количество перевезенных пассажиров транспортом общего пользования,	тыс. пасс. /год	2800,5	2814,0
5.	Количество введенных в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры	ед.	0	1
6.	Доступность и качество транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальным стандартом.	%	71	76
7.	Доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	53	49
8.	Уровень аварийности, рисков и угроз безопасности транспорта	%	92	88
9.	Доля финансирования мероприятий программы по отношению к 2021 году	условная единица	0,0	12,6

В результате оценки вариантов развития транспортной инфраструктуры города Тулуна к 2025 году к реализации предлагается целевой вариант развития транспортной инфраструктуры.

Глава 5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМЫЙ К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Тулуна

Таблица 16

Наименование объекта	Местоположение	Характеристика, емкость/ мощность/ протяженность	Мероприятия	Период реализации, годы
1	2	3	4	5
1.Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта				
1.1. Автомобильный транспорт				
Строительство автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск - Иркутск на участке км 1489 + 148 – км 1513 + 003 (обход города Тулуна), Иркутская область	г. Тулун	Автомобильная дорога общего пользования федерального значения, категория IБ, участок км 1489 + 148 – км 1513 + 003 (обход города Тулуна), протяженность 23,855км	строительство	2021-2025
Участок дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, проходящий через города Тулуна	г. Тулун	Автомобильная дорога общего пользования федерального значения, категория III, участок км 2 – км 10 + 210, протяженность 6,7 км	реконструкция	2024-2025
1.2. Железнодорожный транспорт				
участок Тайшет – Слюдянка	г. Тулун	пути общего пользования, пропускная способность 123 пары поездов в сутки, протяженность 18,1 км	реконструкция	2025

здание ж/д станции Тулун	г. Тулун	Код ЕСР – 922008, тип станции - внутренняя станция, количество платформ 3, количество путей 10, пропускная способность-94 пары поездов в сутки	реконструкция	2025
1.3. Воздушный транспорт				
Реконструкция аэропорта города Тулуна	г. Тулун	Класс Г с длиной взлетно-посадочной полосы 1500 м	реконструкция	2025
1.4. Трубопроводный транспорт				
Система подвижной связи. Участок "Тайшет - Ангарск" магистрального нефтепровода "Красноярск - Иркутск", 1-й пусковой комплекс (узел связи "Тулун" - узел связи "Ангарск")	г. Тулун	протяженность 2,2 км	строительство	2024
Система подвижной связи. Участок «Тайшет – Ангарск» магистрального нефтепровода "Красноярск - Иркутск». 2-й пусковой комплекс (узел связи "Тулун" - узел связи "Ангарск")	г. Тулун	протяженность 0,6 км	строительство	2025
2. Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов				
Автостанция города Тулуна	г. Тулун, ул. Гидролизная, 11	1-этажное здание, площадь 470 кв. м., вместимостью 75 чел.	строительство	2021

3. Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, развитие единого парковочного пространства				
Станция техобслуживания	г. Тулун, ул. Транспортная	1 объект на 5 постов	строительство	2021-2025
Создание парковочных мест	г. Тулун	897 ед.	строительство	2021-2025
4. развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения				
Создание пешеходных пространств	г. Тулун	12500,0 кв. м.	строительство	2021-2025
5. развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб				
Путепровод на ПК 10 + 61,80 (ПК 223 +44,85) автомобильной дороги Р-255 «Сибирь»	г. Тулун, восточная часть	участок км 1489 + 148 – км 1513 + 003 (обход города Тулуна), длина 57,236 м, ширина 20,75 м, высота опор 5 м в 2 ряда по 6шт монолитный бетон, пролет металл, монолитный бетон, асфальт	строительство	2025
Станция техобслуживания	города Тулуна	1 объект на 2 поста	строительство	2023 год
6. Развитие улично-дорожной сети				
мкр. «Березовая роща»	города Тулуна	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, III категория, 2,8 км	строительство	2021-2022
мкр. «Березовая роща»	города Тулуна	Магистральная улица районного значения, III категория, 4,15 км	строительство	2021-2023
мкр. «Березовая роща»	города Тулуна	Улица местного значения, IV категория, 41,12 км	строительство	2021-2025

Дорога от новых домов мкр. Угольщиков в сторону ОГБУЗ «Тулунская городская больница»	города Тулуна	Улица местного значения, IV категория, 0,4 км	строительство	2022
Дорога с СНТ (Руслан - Лесопильщик – Шахтер)	города Тулуна	Улица местного значения, V категория, 4,5 км	строительство	2025

Глава 6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Информация по оценке объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Тулуна представлена в Приложение №1 к настоящей Программе.

Глава 7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВКЛЮЧАЯ ОЦЕНКУ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВАМ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

7.1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств федерального бюджета, областного бюджета и местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий Программы.

7.2. Оценка эффективности реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тулуна на 2020 - 2025 годы осуществляется разработчиком Программы по итогам ее исполнения за отчетный период (за отчетный финансовый год и в целом за период реализации Программы).

7.3. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по следующим критериям:

7.3.1. Оценка степени достижения за отчетный период запланированных

значений целевых индикаторов и показателей Программы (в соответствии с таблицами 1, 16) определяется по следующей формуле:

$$И = \frac{Ф \times 100\%}{П}, \text{где:}$$

И - оценка степени достижения запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы;

Ф - фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы;

П - плановые значения целевых индикаторов и показателей Программы.

Фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении плановых значений целевых индикаторов и показателей Программы.

7.3.2. Оценка уровня финансирования мероприятия Программы (в соответствии с приложением 1) за отчетный период определяется по следующей формуле:

$$Фи = \frac{Фф \times 100\%}{Фп},$$

Фи - оценка уровня финансирования мероприятия Программы;

Фф - фактический уровень финансирования мероприятия Программы;

Фп - объем финансирования мероприятия Программы, предусмотренный Программой.

7.3. Степень выполнения мероприятий Программы определяется по следующей формуле:

$$Ми = \frac{Мф \times 100\%}{Мп},$$

Ми - степень выполнения мероприятий Программы;

Мф - количество мероприятий Программы, фактически реализованных за отчетный период;

Мп - количество мероприятий Программы, запланированных на отчетный период.

По результатам Программы к 2025 году увеличиваются показатели развития транспортной инфраструктуры по всем направлениям, в том числе по видам транспорта.

Глава 8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ – «ГОРОД ТУЛУН»

Исходя из проведенного анализа нормативной и градостроительной документации, установлена необходимость актуализации действующей градостроительной документации (местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования - «город Тулун»).

Программа реализуется на всей территории города Тулуна из собственных средств муниципалитета с привлечением региональных и федеральных бюджетных средств, а также средств внебюджетных источников.

Контроль за исполнением Программы осуществляет отдел архитектуры и градостроительства Комитета по строительству и городскому хозяйству администрации городского округа.

Организационная структура управления Программой базируется на существующей системе представительной и исполнительной власти.

Для оценки эффективности реализации Программы администрацией города Тулуна проводится ежегодный мониторинг с информированием населения города Тулуна.

Программа подлежит корректировке или пересмотру:

1) при вступлении в силу приказов, распоряжений, методических указаний и других нормативных правовых актов, регламентирующих требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, документам территориального планирования и сопутствующим схемам и программам;

2) в зависимости от обеспечения финансирования;

3) в случае изменения условий функционирования и потребностей в объектах транспортной инфраструктуры, повлекшие значительное отклонение фактических показателей (индикаторов мониторинга) эффективности функционирования систем по отношению к показателям, предусмотренных Программой.

Приложение 1
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования –
«город Тулун» на 2021-2025 годы

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Тулуна

№ п/п	Вид объекта транспортной инфраструктуры (подвид, объект)	Задачи Программы	Источники финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн. руб.	Затраты по годам в млн. руб.				
					2021	2022	2023	2024	2025
1	2	4	5	6	9	10	11	12	13
Вид: Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта									
Подвид: Автомобильный транспорт									
1	Обход города Тулуна автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" - от Новосибирска через Кемерово, Красноярск до Иркутска, 41,452 км	строительство	Бюджет всех уровней	6244,2	0,0	0,0	2081,4	2081,4	2081,4

2	Участок дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, проходящий через города Тулуна, 6,7 км	проектирование и реконструкция	Бюджет всех уровней	261,3	0,0	0,0	0,0	0,0	261,3
Итого по подвиду				6505,5	0,0	0,0	2081,4	2081,4	2342,7
Подвид: Железнодорожный транспорт									
3	участок Тайшет – Слюдянка, 18,1 км	проектирование и реконструкция	иные источники	2485,9	0,0	0,0	828,6	828,6	828,7
4	здание ж/д станции Тулун	проектирование и реконструкция	иные источники	52,7	0,0	0,0	0,0	0,0	52,7
Итого по подвиду				2538,6	0,0	0,0	828,6	828,6	881,4
Подвид: Воздушный транспорт									
5	Аэропорт города Тулуна, класс Г, ВПП 1500 м	проектирование и реконструкция	Бюджет всех уровней	1145,9	0,0	0,0	0,0	44,0	1101,9
Итого по подвиду				1145,9	0,0	0,0	0,0	44,0	1101,9
Подвид: Трубопроводный транспорт									
6	Система подвижной связи. Участок "Тайшет - Ангарск" магистрального нефтепровода "Красноярск - Иркутск", 1-й пусковой комплекс (узел связи "Тулун" - узел связи "Ангарск"), 2,2 км	проектирование и строительство	иные источники	547,6	0,0	0,0	0,0	547,6	0,0

7	Система подвижной связи. Участок «Тайшет – Ангарск» магистрального нефтепровода "Красноярск - Иркутск». 2-й пусковой комплекс (узел связи "Тулун" - узел связи "Ангарск"), 0,6 км	проектирование и строительство	иные источники	257,3	0,0	0,0	0,0	0,0	257,3
Итого по подвиду				804,9	0,0	0,0	0,0	547,6	257,3
Итого по виду				10994,9	0,0	0,0	2910,0	3501,6	4583,3
Вид: Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов									
Подвид: Транспортно-пересадочные узлы									
8	Автостанция города Тулуна, на 75 чел.	проектирование и строительство	Бюджет всех уровней	120,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по подвиду				120,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по виду				120,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Вид: Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, развитие единого парковочного пространства									
Подвид: Инфраструктура для легкового автомобильного транспорта									
9	Станция техобслуживания на 5 постов	проектирование и строительство	иные источники	25,5	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
Итого по подвиду				25,5	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
Подвид: Единое парковочное пространство									
10	Создание парковочных мест, 897 ед.	проектирование и строительство	Бюджет всех уровней	3,2	1,0	1,1	0,5	0,3	0,3
Итого по подвиду				3,2	1,0	1,1	0,5	0,3	0,3
Итого по виду				28,7	1,0	1,1	0,5	0,3	25,8

Вид: Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения									
Подвид: Инфраструктура пешеходного передвижения									
11	Создание пешеходных пространств, 12500 кв. м.	проектирование и строительство	Бюджет всех уровней	63,7	12,7	12,7	12,7	12,8	12,8
Итого по подвиду				63,7	12,7	12,7	12,7	12,8	12,8
Итого по виду				63,7	12,7	12,7	12,7	12,8	12,8
Вид: развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб									
Подвид: Инфраструктура для грузового транспорт									
12	Путепровод на ПК 10 + 61,80 (ПК 223 +44,85) автомобильной дороги Р-255 «Сибирь», 57,236 м	проектирование и строительство	Бюджет всех уровней	279,3	0,0	0,0	0,0	17,7	261,6
13	Станция техобслуживания на 2 поста	проектирование и строительство	иные источники	10,2	10,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по подвиду				289,5	10,2	0,0	0,0	17,7	261,6
Итого по виду				289,5	10,2	0,0	0,0	17,7	261,6
Вид: Развитие улично-дорожной сети									
Подвид: Дорожная сеть									
14	мкр. «Березовая роща», улицы общегородского значения,2,8 км	проектирование и строительство	Бюджет всех уровней	109,2	54,6	54,6	0,0	0,0	0,0
15	мкр. «Березовая роща», улицы районного значения, 4,15 км	проектирование и строительство	Бюджет всех уровней	161,8	77,0	44,9	39,9	0,0	0,0

16	мкр. «Березовая роща», улицы местного значения, 41,12 км	проектирование и строительство	Бюджет всех уровней	608,5	126,9	126,6	118,3	118,4	118,3
17	Дорога от новых домов мкр. Угольщиков в сторону ОГБУЗ «Тулунская городская больница», 0,4 км	проектирование и строительство	Бюджет всех уровней	7,7	0,2	7,5	0,0	0,0	0,0
18	Дорога с СНТ (Руслан – Лесопильщик – Шахтер), 4,5 км	проектирование и строительство	Бюджет всех уровней	66,6	0,0	0,0	0,0	1,4	65,2
Итого по подвиду				953,8	258,7	233,6	158,2	119,8	183,5
Итого по виду				953,8	258,7	233,6	158,2	119,8	183,5
Итого по всем видам				12450,6	402,6	247,4	3081,4	3652,2	5067,0